



No. riferimento: BFE-443.12-1/3/70/10

Informazione di settore 07/2023

Revisione totale annuale dell'OEE-AAT (EtichettaEnergia 2024)

Ogni anno i dati di base dell'etichettaEnergia vengono aggiornati e ricalcolati dall'UFE. Inoltre, vengono verificati anche i fattori per il calcolo degli equivalenti benzina per l'energia primaria (EB-EP) e le emissioni di CO₂ derivanti dai processi a monte, che vengono adeguati ai dati di base aggiornati, alle nuove conoscenze della scienza e della tecnica e agli sviluppi internazionali. Qui potete trovare importanti e utili informazioni su questo argomento.

Principali modifiche concernenti i dati di base

Elettricità: l'equivalente benzina per l'energia primaria dell'elettricità è rimasto invariato, pari cioè a 0,22 l/kWh. Le emissioni di CO₂ derivanti dai processi a monte sono aumentate da 94 gCO₂/kWh a 114 gCO₂/kWh a causa della maggiore quota di elettricità prodotta da centrali elettriche fossili.

Benzina e diesel: l'aggiornamento degli ecoinventari del ciclo di vita per la filiera petrolifera ha portato a una riduzione delle emissioni di CO₂ nei processi a monte di benzina (- 4,6 %) e diesel (- 5,5 %). Le ragioni sono da ricercare nell'aumento delle quote provenienti da regioni di produzione con emissioni lievemente inferiori.

GNC (gas naturale compresso): per il GNC (con una quota del 20 % di biogas) la riduzione delle emissioni di CO₂ è stata pari allo 0,7 per cento. L'equivalente benzina per l'energia primaria del CNG è aumentato leggermente, passando da 0,79 l/m³ a 0,80 l/m³.

Idrogeno: l'aggiornamento del mix di idrogeno disponibile presso le stazioni di rifornimento svizzere ha determinato una flessione dell'1,7 per cento dell'equivalente benzina per l'energia primaria. Le emissioni di CO₂ derivanti dai processi a monte scendono da 223 gCO₂/m³ a 150 gCO₂/m³. Il motivo principale risiede nell'aggiornamento del mix di idrogeno disponibile nelle stazioni di rifornimento svizzere, che ora presenta maggiori percentuali di idrogeno prodotto con energia elettrica rinnovabile.

Emissioni medie di CO₂

Dal 1° gennaio 2020, la media delle emissioni di CO₂ non viene più indicata sull'etichettaEnergia. Si deve tuttavia continuare a indicare il valore nei listini prezzi e nei configuratori online. Per il 2023 il valore era di 129 g/km (calcolato sulla base di dati WLTP), quello calcolato **per il 2024 è pari a 122 g/km (WLTP)**. La ragione principale del calo è il forte aumento dei veicoli elettrici.

La media è calcolata in base alle automobili immatricolate per la prima volta in Svizzera tra il 1° giugno 2022 e il 31 maggio 2023. Un valore NEDC non è più calcolato perché questi valori non vengono più rilevati sistematicamente.





Riferimento: BFE-443.12-1/3/70/10

Entrata in vigore e fase transitoria

L'OEE-AAT riveduta **entrerà in vigore il 1° gennaio 2024**. Per il calcolo delle categorie di efficienza energetica, è stato messo a punto un documento Excel nel quale, una volta inseriti i necessari parametri, è possibile calcolare le categorie di efficienza energetica di un veicolo. Il documento è disponibile sul sito dell'UFE: <https://www.bfe.admin.ch/bfe/it/home/efficienza/mobilita/automobili.html>

Link

Troverete ulteriori informazioni nei seguenti documenti:

- Testo dell'OEE-AAT: <https://www.newsd.admin.ch/newsd/message/attachments/80823.pdf>
- Rapporto sugli indicatori ambientali di treeze (da agosto):
<https://www.bfe.admin.ch/bfe/it/home/efficienza/mobilita/automobili.html>

In caso di domande è possibile contattarci al seguente indirizzo e-mail: ee-pw@bfe.admin.ch



Riferimento: BFE-443.12-1/3/70/10

ALLEGATO – Tabella sinottica concernente le prescrizioni in base al campo di applicazione

<u>Automobili</u>	consumo di energia (durante la guida)	equivalente benzina	emissioni di CO ₂ (durante la guida), incl. quota con incidenza sul clima	emissioni di CO ₂ derivanti dalla messa a disposizione di carburanti e/o di elettricità	obiettivo di emissioni di CO ₂	media di emissioni di CO ₂	categoria di efficienza energetica A - G	rappresentazione grafica della categoria di efficienza energetica
Pubblicità	X		X				X	X
Annunci di vendita	X		X				X	X
Listini prezzi	X	X	X	X	X	X	X	
Configuratori online	X	X	X	X	X	X	X	X

<u>Autofurgoni e trattori a sella leggeri (durante la guida)</u>	consumo di energia (durante la guida)	equivalente benzina	emissioni di CO ₂ (durante la guida), incl. quota con incidenza sul clima	emissioni di CO ₂ derivanti dalla messa a disposizione di carburanti e/o di elettricità
Pubblicità	X		X	
Annunci di vendita	X		X	
Listini prezzi	X	X	X	X
Configuratori online	X	X	X	X