



---

## Evolution des marchés des énergies fossiles 4 / 2013

Période sous revue : 1<sup>er</sup> à 3<sup>ème</sup> trimestres 2013

---

- Tandis que la conjoncture perd de son dynamisme dans de nombreux pays émergents, le Fonds Monétaire International (FMI) s'attend à ce que la zone euro sorte de la récession en 2014.
- En raison de l'augmentation très rapide de la production de pétrole de schiste en Amérique du Nord, l'offre pétrolière en dehors de l'OPEP progresse plus rapidement que la demande mondiale. De ce fait, l'OPEP n'a d'autre choix que de limiter sa production.
- Le 1<sup>er</sup> semestre 2013 a été marqué par des températures inhabituellement basses en Suisse. Malgré un été chaud, la consommation de combustibles a augmenté de près de 9 % au cours des trois premiers trimestres, en ligne avec l'évolution du nombre de degrés-jours de chauffage. En revanche, la demande de carburants a légèrement reculé en raison notamment d'un net manque d'ensoleillement au 1<sup>er</sup> trimestre et en mai.
- Au cours des dix dernières années, les produits pétroliers ont nettement renchéri en Suisse. Néanmoins, l'essence reste meilleur marché chez nous que dans la plupart des pays européens membres de l'OCDE (notamment l'Italie, l'Allemagne et la France). Quant au mazout, son prix est plus bas en Suisse que dans tous les pays de l'OCDE, à l'exception du Japon, des Etats-Unis et du Luxembourg, selon la statistique de l'AIE.



# 1 Evolution et perspectives à l'étranger

## 1.1 Conjoncture

Dans ses [perspectives](#) mises à jour en janvier 2014, le FMI table avec une croissance globale de 3.0 % en 2013 et 3.7 % en 2014 (voir le Tableau 1). Si la conjoncture reste très dynamique en Chine (avec une croissance de + 7.7 % et +7.5 % respectivement), elle perd de sa vigueur dans d'autres pays émergents (notamment au Brésil, au Mexique et en Afrique du Sud) ainsi qu'en Russie. Quant à la zone euro, son produit intérieur brut (PIB) devrait progresser de 1.0 % en 2014, après deux années de récession.

## 1.2 Pétrole

### 1.2.1 Demande et offre

Selon l'Agence Internationale de l'Energie (AIE), la consommation mondiale de pétrole s'est accrue de 1.4 % à 90.9 millions de barils/jour (mbj) au cours des trois premiers trimestres de 2013, en raison de l'évolution observée dans les pays non-membres de l'OCDE (+3 %). En revanche, la consommation a légèrement reculé (-0.1 %) dans la zone OCDE. Selon les premières estimations, la hausse globale en 2013 devrait être de 1.3 % et l'AIE table avec une croissance identique en 2014. Pour ce qui est de la production mondiale de pétrole, elle n'a augmenté que de 0.6 % de janvier à septembre 2013 (en comparaison annuelle). Si elle a bondi de 9 % (+1.4 mbj) en Amérique du Nord, elle a au contraire baissé de 3 % (-0.9 mbj) chez les pays de l'OPEP, ce qui s'explique par le recul de production d'environ 1 mbj enregistré par la [Libye](#) et la limitation des exportations de brut iranien. Les [sanctions économiques](#) qui frappent ce pays ont certes été quelque peu assouplies à fin novembre par le Conseil de sécurité de l'ONU, mais les exportations iraniennes restent limitées à 1 mbj, ce qui représente moins de la moitié de leur volume d'avant les sanctions. Selon les premières estimations de l'AIE, la production de pétrole des pays non-membres de l'OPEP s'est accrue de 1.4 mbj en 2013 (USA et Canada : +1.6 mbj) et elle devrait encore progresser de 1.7 mbj en 2014 (USA et Canada : +1.2 mbj). Quant à la production de l'OPEP, le Centre for Global Energy Studies (CGES, [Monthly Oil Report](#), édition de décembre), estime qu'elle a reculé de 0.9 mb en 2013, c.-à-d. au même rythme que durant les trois premiers trimestres. Un nouveau recul de 0.4 mbj est attendu en 2014.

### 1.2.2 Prix

Au cours de l'année 2013, les prix pétroliers ont atteint leur plus haut niveau début février en raison d'une vague de froid touchant l'ensemble de l'hémisphère nord. Les cours du brut Brent ont grimpé jusqu'à 118 dollars le baril, leur plus haut niveau depuis mai 2012. Ils ont ensuite oscillé entre 97 et 110 dollars de mars à mi-août. C'est ce qui ressort des graphiques d'[OILENERGY](#) et du Tableau 1. Fin août, le baril de Brent est remonté à 117 dollars en réaction au [conflit syrien](#) et aux violents événements frappant l'[Egypte](#). La [résolution de l'ONU](#) sur la destruction de l'arsenal chimique syrien (fin septembre) et l'assouplissement des sanctions contre l'Iran (fin novembre) ont ramené les cours dans une fourchette de 103 à 113 dollars. En moyenne de 2013, le CGES estime à 109.3 dollars le prix du baril de brut Brent, 3 % de moins qu'en 2012. Pour 2014, le CGES table avec un nouveau recul d'environ 3 % (à 105.7 dollars, selon le scénario de référence). Des prix nettement meilleur marché ne sont toutefois pas exclus si la Libye, l'Iran et l'Irak parviennent à accroître leurs exportations. Conscient de ce risque, l'OPEP a décidé de maintenir son plafond de production inchangé à 30 mbj lors de sa [conférence](#) semestrielle du 4 décembre 2013 à Vienne.



## 1.3 Gaz

### 1.3.1 Demande et offre

La consommation mondiale de gaz naturel progresse de façon contrastée d'une région du monde à l'autre. La hausse est particulièrement marquée dans les pays en transition, notamment sur le continent asiatique (Chine, Asie du Sud-est). Aux Etats-Unis, selon les premières estimations de l'Agence d'information sur l'énergie ([EIA](#)), la consommation de ce combustible s'est accrue de 2 % en 2013. En Europe, on a également enregistré une nette progression au cours du premier semestre – lequel a été particulièrement froid – mais sur l'ensemble de l'année, la consommation de gaz ne devrait guère avoir évolué selon l'association [Eurogas](#), laquelle met en exergue la faiblesse conjoncturelle et le recours accru au charbon dans la production d'électricité. Etant donné l'offre restreinte de [GNL](#) (gaz naturel liquéfié), les consommateurs européens ont dû faire appel de manière accrue au gaz russe. C'est ainsi qu'en 2013, la société Gazprom a vu ses exportations vers l'Europe augmenter de [16 %](#). Au Japon où les prix élevés du gaz incitent les producteurs d'électricité à se rabattre sur le charbon, les [importations de GNL](#) n'ont augmenté que de 0.2 % en 2013. Pour ce qui est de la production de gaz, on notera qu'aux Etats-Unis elle a augmenté d'environ 1 % en 2013 selon l'EIA, qui s'attend à une progression modérée également en 2014.

### 1.3.2 Prix

Au cours des trois premiers trimestres de 2013, selon le magazine Argus Gas, les [prix du gaz naturel aux frontières de l'UE](#) ont reculé de 4 % à environ 475 \$/1000 m<sup>3</sup> ou 13.1 dollars par million d'unités thermales britanniques (\$/mbtu, en comparaison annuelle). A quantité d'énergie équivalente, un baril de pétrole coûterait 76 dollars. La baisse des prix s'est poursuivie jusqu'à fin 2013. Pour ce qui est des [cotations du gaz sur les marchés spot](#), en Europe elles ont fluctué entre 8 et 11 \$/mbtu durant les neuf premiers mois de 2013 (à l'exception de mars, particulièrement maussade), la même fourchette de prix qu'en 2012. Dans le même temps, le prix spot Henry Hub à la bourse de New York (NYMEX) oscillait entre 3.2 et 4.4 \$/mbtu (l'équivalent de 18 à 26 \$/bbl pour le pétrole), pour atteindre 3.84 \$/mbtu en moyenne de 2013 – un tiers de plus qu'en 2012 – selon l'[EIA](#), laquelle table avec un prix moyen de 4.01 \$/mbtu en 2014. En Asie, où les contrats de fourniture à long terme indexés sur les prix pétroliers restent prédominants, le gaz coûte environ quatre fois plus cher. C'est le cas du Japon qui, en 2013, a payé ses importations de GNL au prix moyen de [16.0 \\$/mbtu](#).

## 1.4 Charbon

Ces dernières années, la [consommation de charbon](#) a augmenté dans toutes les régions du monde, sauf en Amérique du Nord. Mais en 2013, ce continent a également enregistré une hausse. Au cours des trois premiers trimestres de 2013, la consommation de charbon aux Etats-Unis a progressé de [5.3 %](#) par rapport aux neuf mois correspondants de 2012. Selon les [estimations de l'EIA](#), la hausse a avoisiné les 4 % sur l'ensemble de l'année. L'agence explique cette évolution par le renchérissement du gaz sur le marché américain, lequel favorise l'utilisation du charbon dans la production d'électricité. En 2014, les prix du charbon devraient rester stables et la consommation continuer d'augmenter aux Etats-Unis. En Europe, les prix de ce combustible ont nettement diminué. L'été dernier, dans les ports d'Amsterdam, Rotterdam et Anvers, le prix de référence ([ARA API 2](#)) était de [75 \\$/t](#), 40 % meilleur marché qu'en été 2011. Sur l'ensemble de l'année 2013, il a été d'à peine 82 \$/t, en recul de 12 % par rapport à 2012. De surcroît, au sein du système d'échange de l'UE, les prix des quotas d'émissions de CO<sub>2</sub> ([ETS](#)) sont restés extrêmement bon marché, ce qui favorise encore d'avantage les centrales à charbon. L'Allemagne fait ici office d'exemple : en 2013, le parc de centrales à charbon chez notre voisin outre-Rhin a produit [286 milliards de kWh d'électricité](#), dont 162 milliards avec de la lignite, 0.8 % de plus qu'en 2012 et une quantité record depuis la réunification. D'ici 2018, la consommation mondiale de [charbon](#) devrait progresser de 2.3 % par an selon les estimations de l'AIE, c.-à-d. au même rythme que celle de [gaz naturel](#) mais nettement plus rapidement que celle de [pétrole](#) (+1.3 %).



**Tableau 1: Evolution et perspectives des énergies fossiles à l'étranger**

	Situation		P e r s p e c t i v e s					
	1 <sup>er</sup> - 3 <sup>e</sup> trim. 2013		4 <sup>e</sup> trim. 2013		2013		2014	
		Evol. en %				Evol. en %		Evol. en %
<b>Croissance économique (1)</b>								
Monde						3.0		3.7
Pays développés						1.3		2.2
Zone euro						-0.4		1.0
Reste du monde						4.7		5.1
<b>Pétrole (en millions de baril/jour)</b>	mbj	%	mbj	%	mbj	%	mbj	%
<b>Consommation globale (2)</b>	90.9	1.4	92.0	1.0	91.2	1.3	92.4	1.3
OCDE	45.8	-0.1	46.1	-0.2	45.9	0.0	45.7	-0.4
Non-OCDE	45.0	3.0	45.9	2.2	45.3	2.9	46.6	3.1
<b>Production globale</b>	91.4	0.6	92.3	1.0	91.6	0.7	93.1	1.6
Non-OPEP (2)	54.4	2.4	55.9	3.1	54.8	2.6	56.5	3.1
- dont : OCDE (2)	20.8	5.6	21.8	6.3	21.0	5.8	22.1	5.2
OPEP: LGN (2,3)	6.4	2.7	6.4	0.0	6.4	1.6	6.6	3.1
OPEP: pétrole brut (4)	30.6	-2.9	30.0	-2.9	30.4	-2.9	30.0	-1.3
<b>Stocks</b>		↗		↗		↗		↗
<b>Prix</b>	USD/baril	%	USD/baril	%	USD/baril	%	USD/baril	%
Brut Brent (Europe) (5)	109.5	-3.0	108.9	-1.5	109.3	-2.8	105.7	-3.3
Brut WTI (Texas) (5)	98.1	2.0						
Essence (Europe) (6)	118	-5.2						
Gasoil (Europe) (6)	123	-3.8						
<b>Gaz naturel</b>								
<b>Consommation globale (7)</b>						↗		↗
- USA (8)						↗		↘
- UE (7)						→		
- Chine (7)						↗		
<b>Production globale (7)</b>						↗		↗
- USA (8)						↗		↗
<b>Prix</b>	USD/1000 m3	%	USD/1000 m3	%	USD/1000 m3	%	USD/1000 m3	%
Henry Hub / NYMEX (8)	134	41	140	10	139	36	145	4
Prix frontière UE (9)	475	-4				↘		
<b>Charbon</b>								
<b>Consommation globale (7)</b>						↗		↗
<b>Production globale (7)</b>						↗		↗
<b>Prix ARA (USD/tonne) (9)</b>	80.8	-14				↘		

**Tendance:** Nette hausse ↑, Hausse ↗, Stabilité →, Baisse ↘, Nette baisse ↓

*Les pourcentages d'évolution s'entendent par rapport à la période correspondante de l'année précédente*

- (1) [Fonds monétaire international](#)
- (2) Agence internationale de l'énergie (AIE), [Oil Market Report](#) (OMR), décembre 2013
- (3) LGN: liquides de gaz naturel ou [condensat](#)
- (4) 1<sup>er</sup> - 3<sup>e</sup> trim. 2013: OMR, déc. 2013 ; perspectives : [CGES](#), Monthly Oil Report (MOR), déc. 2013, scénario de référence
- (5) US-[Energy Information Administration](#) (EIA) et CGES MOR, décembre 2013, scénario de référence
- (6) Estimations de l'OFEN sur la base de différentes publications et figures
- (7) Perspectives : AIE [Medium-Term Gas Market Report](#) et [Medium-Term Coal Market Report](#)
- (8) EIA [Short Term Energy Outlook](#) (1 mbtu = ~27.6 m<sup>3</sup> de gaz)
- (9) Estimations grossières de l'OFEN sur la base de plusieurs publications (dont le magazine Argus Gas Connections)



## 2 Evolution en Suisse

### 2.1 Conditions cadre

Au cours des trois premiers trimestres de 2013, le nombre des [degrés-jours de chauffage](#) (DJC) s'est accru de 9.7 %. Si l'été a été plus chaud et ensoleillé que la normale, en revanche le premier semestre a été particulièrement froid et gris, comme le montre la statistique de [MétéoSuisse](#). Quant au quatrième trimestre, il a été à la fois humide et trop doux.

Pour ce qui est de l'activité économique, le PIB a progressé de 1.2 % au 1<sup>er</sup> trimestre 2013, de 2.5 % au 2<sup>ème</sup> et de 1.9 % au 3<sup>ème</sup> selon les [estimations du Seco](#). Ces taux de croissance s'entendent en termes [réels](#) annualisés. La croissance de l'économie helvétique s'appuie surtout sur la robustesse de la demande intérieure et le dynamisme des exportations. Le [Groupe d'experts de la Confédération](#) estime à 1.9 % l'augmentation du PIB en 2013 et pour 2014, il table avec une accélération de la croissance à 2.3 % au vu de la consolidation de la reprise de l'économie européenne.

### 2.2 Demande d'énergie fossile

Au cours des trois premiers trimestres de 2013, la consommation de combustibles fossiles s'est accrue de 9 % (en comparaison annuelle, voir la Figure 3), en raison surtout des températures particulièrement fraîches enregistrées en février, mars et mai. En plaine aussi, les installations de chauffage ont fonctionné jusqu'en juin, ce qui est inhabituel. Au 4<sup>ème</sup> trimestre, le nombre des DJC a légèrement reculé. Il est donc peu probable que la consommation de combustibles ait continué de progresser. Pour ce qui concerne les carburants routiers, leurs ventes ont diminué d'un peu plus d'un demi-pour-cent au cours des trois trimestres sous revue. Le déficit marqué d'ensoleillement au 1<sup>er</sup> trimestre et en mai y est sans doute pour beaucoup. Au 4<sup>ème</sup> trimestre, le recul des ventes de ces carburants s'est poursuivi.

#### 2.2.1 Dépenses des consommateurs finaux

Après trois années de hausse ininterrompue, les dépenses en carburants des consommateurs finaux ont diminué au cours des trois premiers trimestres de 2013, grâce à des prix meilleur marché et au léger recul des ventes. En revanche, les dépenses en mazout se sont accrues de 4 %, malgré la baisse des prix de 4 % également. Quant au gaz naturel, les dépenses ont progressé nettement et au même rythme que la consommation de ce combustible (voir la Figure 4).

### 2.3 Prix énergétiques

#### 2.3.1 Evolution

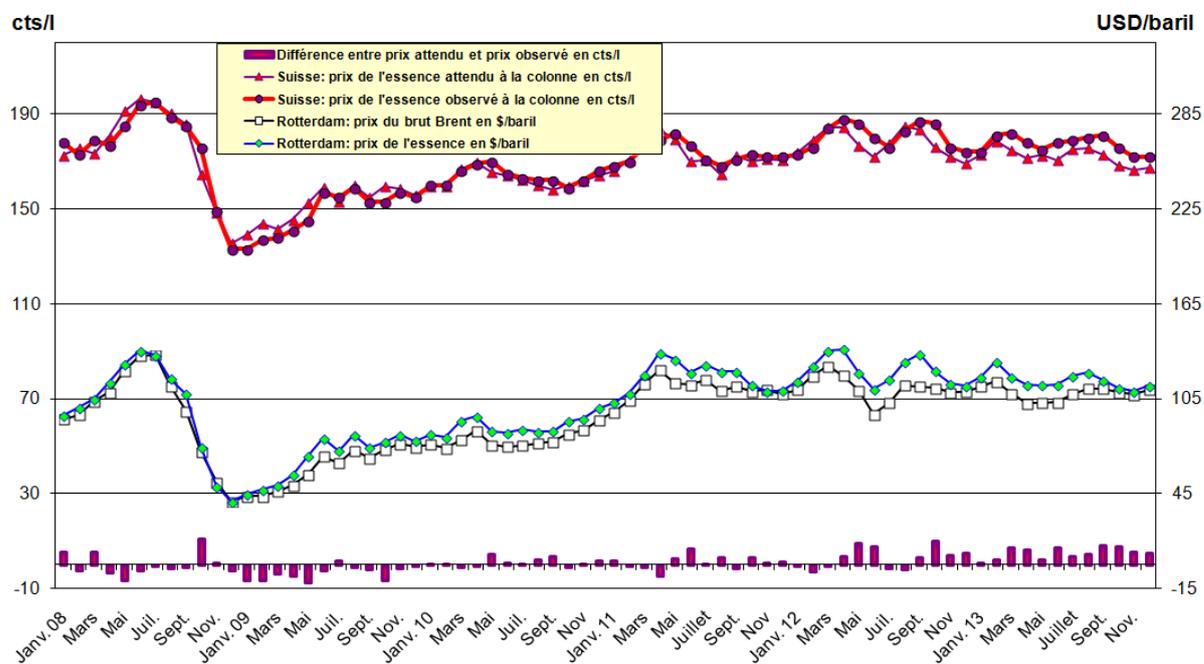
En 2013, le litre d'essence à la pompe a coûté en moyenne CHF 1.77, selon la [statistique de l'OFS](#) (Office fédéral de la statistique), 4 centimes de moins qu'en 2012. Compte tenu de l'inflation – autrement dit en francs réels – ce carburant est toutefois resté 37 centimes par litre ou 17 % meilleur marché que durant l'année record de 1981. C'est ce qui ressort du graphique intitulé „[Evolution des prix réels de l'essence et du mazout \(en francs de 2013\)](#)„ sur le site de l'OFEN. En 1981, le dollar valait encore CHF 1.96, soit plus du double du taux de change actuel. Comme le montrent les relevés de l'[Administration fédérale des douanes](#), ce carburant est environ 25 centimes/l meilleur marché en Suisse qu'en Allemagne et en France. Avec l'Italie, la différence avoisine les 50 centimes. L'Autriche est le seul pays voisin où les prix de l'essence sont comparables à ceux pratiqués en Suisse. Par ailleurs et comme en témoigne la statistique des prix de l'AIE (voir la Figure 6), l'essence reste moins chère en Suisse que dans la majorité des pays européens membres de l'OCDE.



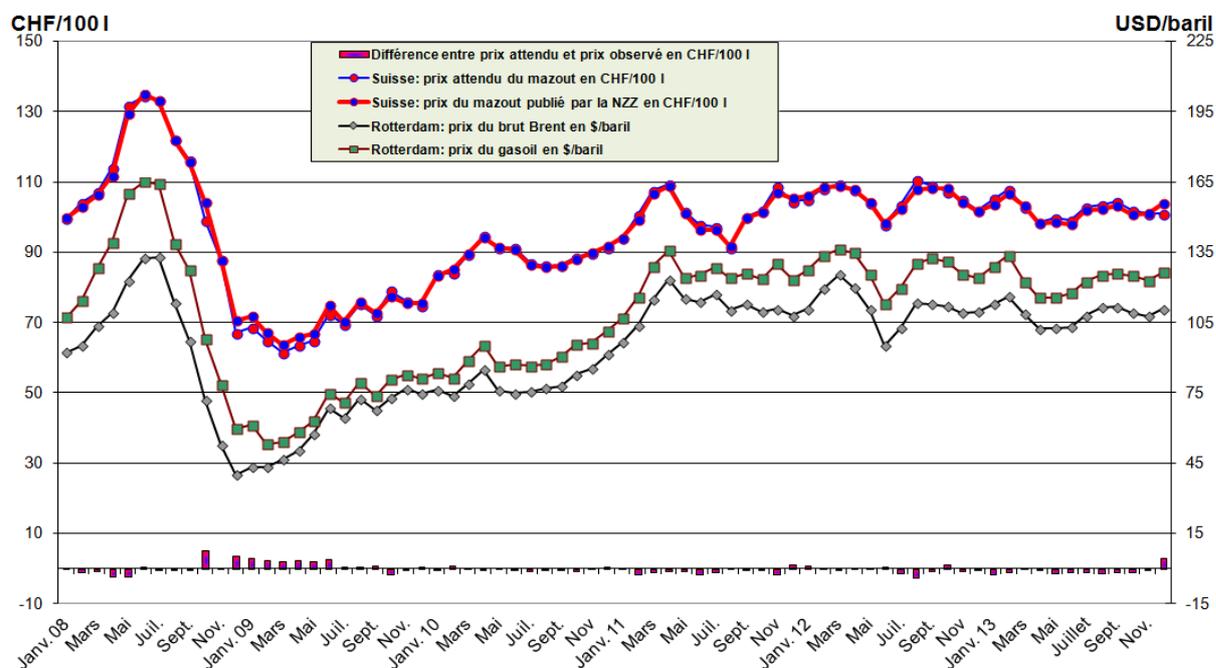
La Figure 5 présente l'évolution sur le marché des énergies de chauffage des prix du mazout, du gaz, des pellets de bois et de l'électricité. Cette dernière s'est renchérie d'un quart entre septembre 2008 et janvier 2011. Pour ce qui est du mazout, son renchérissement a été environ trois fois plus marqué entre mars 2009 et mars 2012. Depuis, les prix de ces deux agents énergétiques n'ont que légèrement diminué. Les fluctuations de prix ont été bien moindres pour le gaz naturel et les pellets de bois. A fin 2013, ils coûtaient à peine plus cher que trois ans auparavant. En 2013, le prix du mazout a été en moyenne 5 % plus élevé que celui du gaz naturel. Comparé aux pellets de bois, le surcoût s'est élevé à 39 %. Néanmoins, le mazout en Suisse est encore et toujours plus avantageux que dans presque tous les pays de l'OCDE (voir la Figure 6). En 2013, compte tenu de l'inflation, il ne coûtait pas plus cher qu'en 1981. Par rapport à 2008, l'année record, il était même 9 centimes/l meilleur marché.

### 2.3.2 Comparaison des prix de l'essence et du mazout avec leurs composantes respectives

Depuis 2008, l'OFEN compare l'évolution du prix de l'essence dans les stations service suisses avec celle des cotations enregistrées sur le marché libre de Rotterdam, le taux de change du dollar par rapport au franc, les frais de transport sur le Rhin ainsi que d'autres éléments qui déterminent le prix de ce carburant sur notre marché (voir la Figure 1 et le Tableau 2). L'OFEN fait pareil avec le prix de détail du mazout (voir la Figure 2 et le Tableau 3). Sur une période de comparaison suffisamment longue, le prix „effectif“ de l'essence (relevé à la colonne) et celui du mazout (relevé chez les détaillants de ce combustible) ne s'écartent pour ainsi dire pas des prix respectifs „attendus“, c.-à-d. ceux que l'on obtient en additionnant les différentes composantes de ces deux prix. Dans le cas du mazout, les deux courbes (prix attendus et prix relevés chez les détaillants) correspondent presque parfaitement depuis juillet 2009. On peut en conclure que ce marché fonctionne correctement en Suisse. Pour ce qui est de l'essence, la différence entre les deux courbes (prix attendus et prix relevés à la colonne) était faible jusqu'en 2011, de l'ordre de 1 centime par litre. Mais en 2012, le prix effectif du litre d'essence à la colonne (selon la statistique officielle de l'OFS) a été en moyenne 3 centimes plus élevé qu'attendu et en 2013, l'écart a même dépassé les 5 centimes. Cette différence de prix s'explique au moins en partie par le fait que toujours plus de détaillants en carburants offrent des bons de réduction ou des rabais particuliers à leurs clients, temporairement ou tout au long de l'année. Cette stratégie de vente a pris beaucoup d'importance depuis le printemps 2012, comme l'a constaté le journal [Blick](#). On trouve actuellement des exemples de rabais de prix sur les sites de [Coop-Pronto](#), de [Benzin-Preis.ch](#) et du [TCS](#). Dans la mesure où la situation évolue sans cesse, il est difficile d'obtenir une vue d'ensemble de ces rabais. A cause d'eux, les prix affichés à l'entrée des stations service – que l'OFS retient pour élaborer la statistique officielle – sont nettement plus élevés que ceux que les clients paient en fin de compte à la caisse. Et comme ces rabais sont soumis à des conditions particulières, il est difficile de savoir combien de clients en profitent et ce que cela représente en termes de litres écoulés, rapporté à l'ensemble des ventes d'essence en Suisse. Ce qui est certain, c'est que depuis avril 2012, les prix officiels de l'essence publiés par l'OFS sont presque systématiquement supérieurs aux prix „attendus“ par l'OFEN.



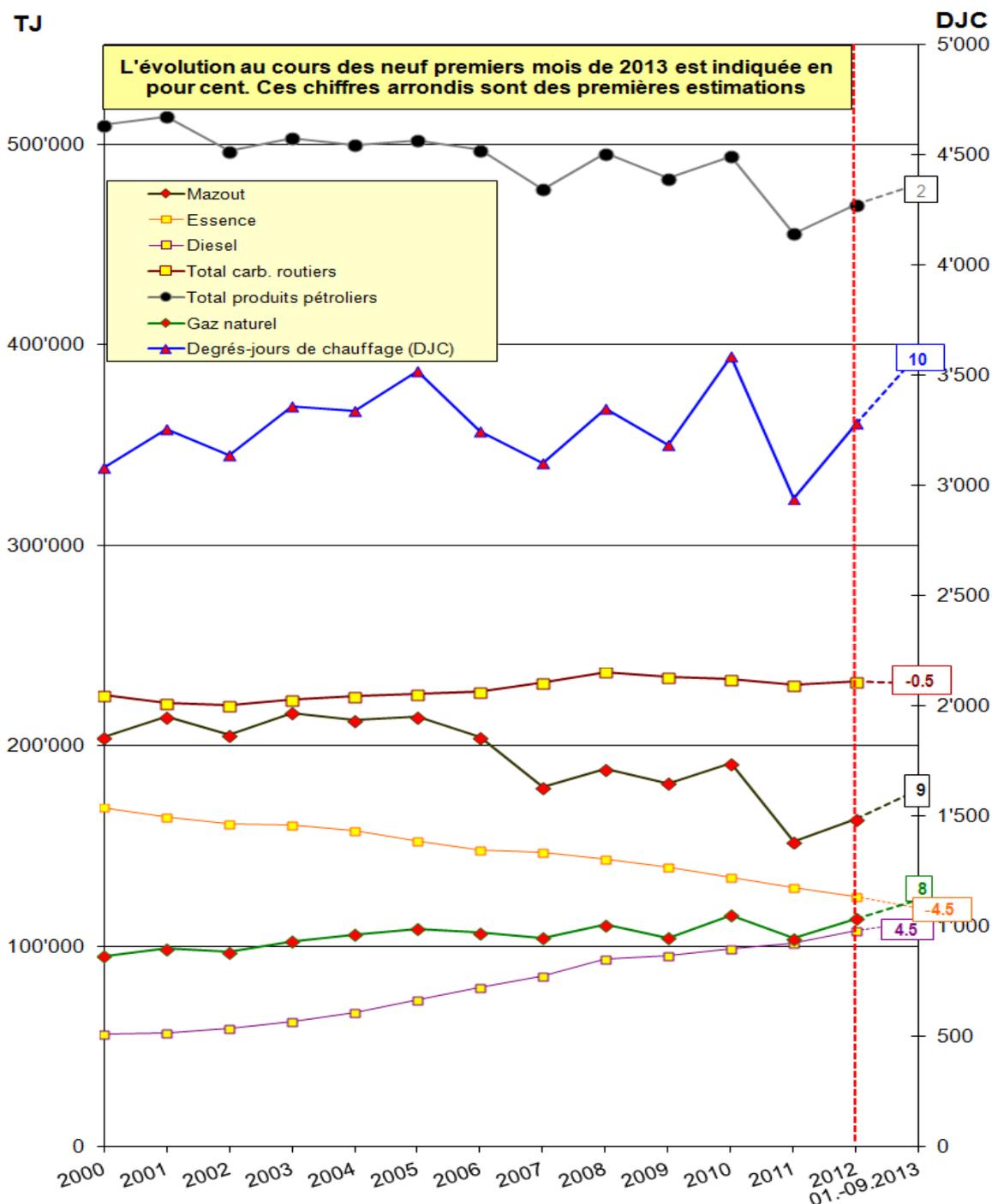
**Figure 1:** Comparaison du prix de l'essence en Suisse et sur le marché de Rotterdam. Prix suisses tels que relevés par l'OFS. Sources : voir le Tableau 2 et calculs de l'OFEN.



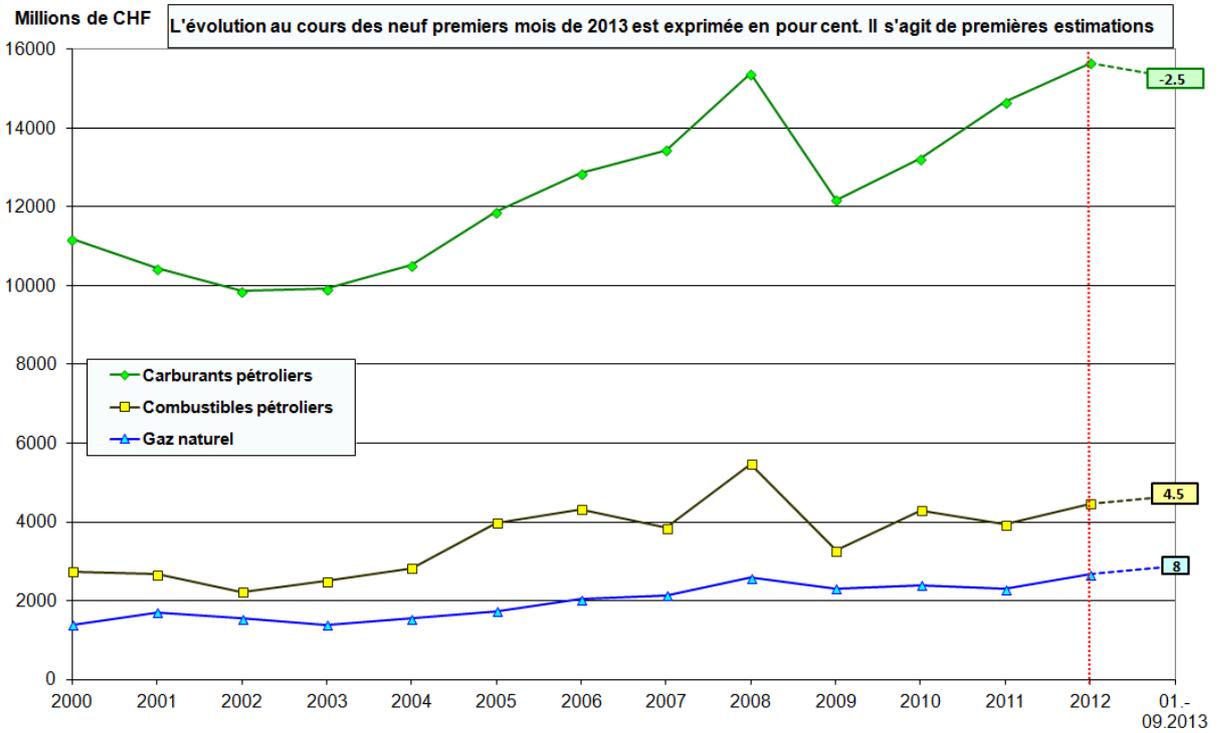
**Figure 2:** Comparaison du prix du mazout en Suisse et sur le marché de Rotterdam. Chaque lundi, la « Neue Zürcher Zeitung » publie les prix du mazout observés la semaine précédente dans les principales régions du pays (pour une livraison de 3-6000 l). Le graphique ci-dessus présente ces prix sous forme de moyennes mensuelles. Sources: voir le Tableau 3 et calculs de l'OFEN.



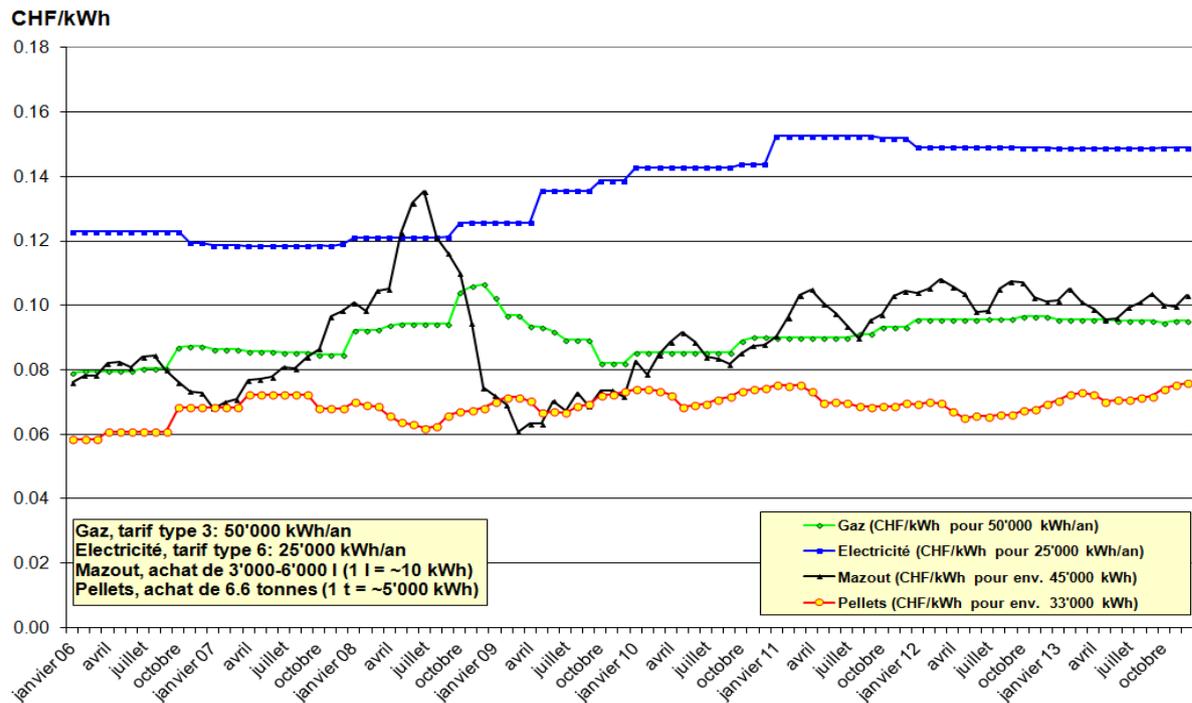
### 3 Annexe: autres graphiques et tableaux



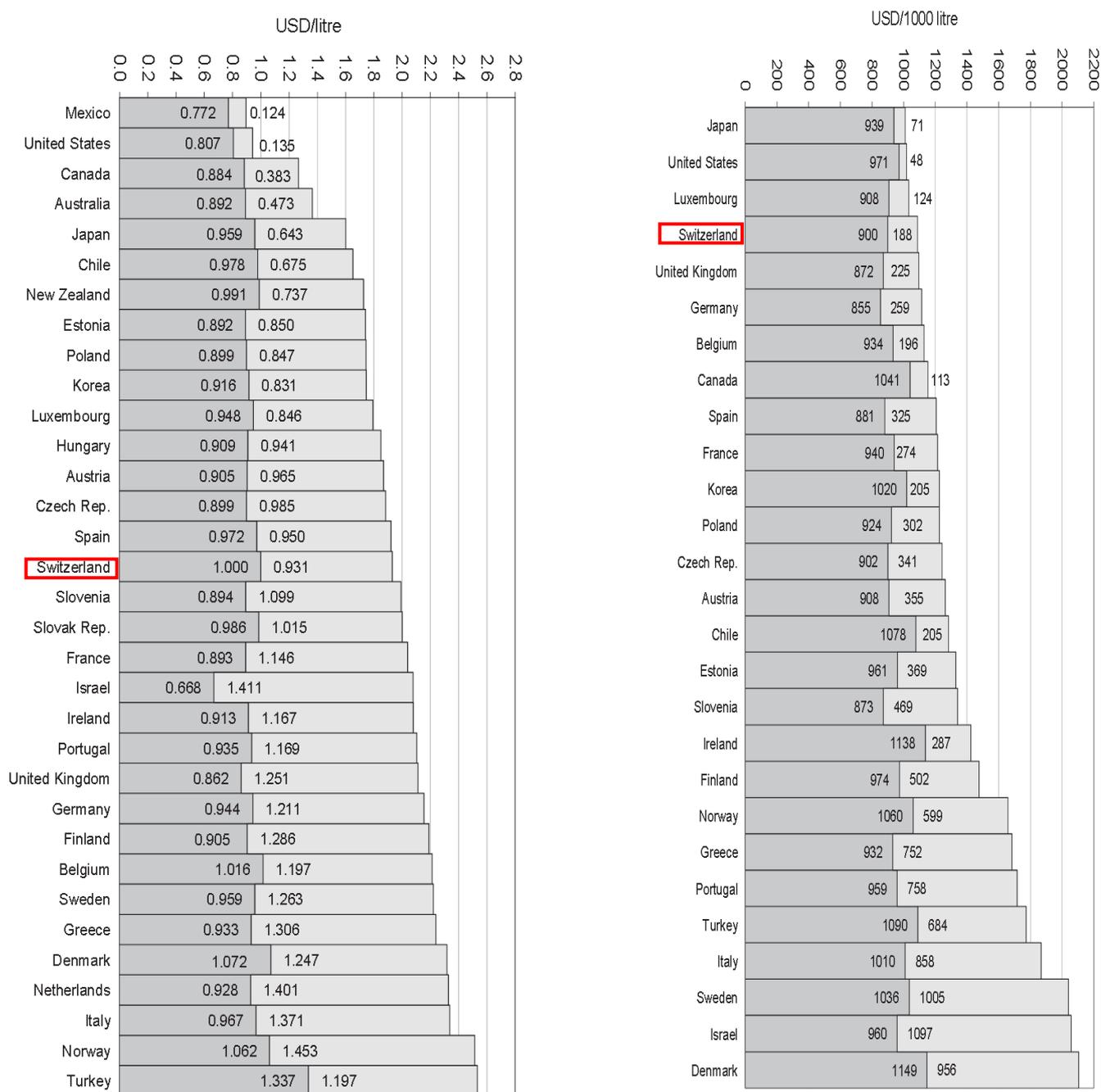
**Figure 3:** Evolution de la consommation finale de produits pétroliers et de gaz naturel selon la Statistique globale suisse de l'énergie. Pour 2013, l'estimation de la tendance pour chaque produit est donnée sous forme de pourcentage. Ces chiffres sont provisoires.



**Figure 4:** Dépenses en pétrole et en gaz des consommateurs finaux selon la Statistique globale suisse de l'énergie. Pour 2013, il s'agit d'estimations provisoires.



**Figure 5:** Evolution des prix moyens mensuels du mazout, du gaz naturel, des pellets de bois et de l'électricité (consommation: 25'000 à 50'000 kWh/an). Source : OFS et calculs de l'OFEN.



**Figure 6:** Prix de l'essence sans plomb 95 (à gauche) et du mazout (à droite) dans les pays de l'OCDE au 3<sup>ème</sup> trimestre 2013. Source : Agence Internationale de l'Energie, statistique « Energy Prices & Taxes », édition du 4<sup>ème</sup> trimestre 2013. En gris foncé: prix hors taxes; en gris clair: taxes (y c. TVA).



**Tableau 2:** Evolution du prix de l'essence dans les stations service en Suisse en fonction de ses différentes composantes (prix sur le marché spot de Rotterdam, cours du dollar par rapport au franc, frais de transport sur le Rhin, charge fiscale et marge commerciale).

	Chiffres 2013												Moyenne 2013	Moyenne 2012	Evolution 2013/2012
	Jan	Feb	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov	Dec			
<b>Prix du Brent (\$/baril) (1)</b>	113.0	116.0	108.5	102.3	102.6	102.9	107.9	111.3	111.6	109.1	107.8	110.8	108.6	111.7	-3.0
<i>Evolution mensuelle</i>	3.2%	2.7%	2.7%	2.7%	0.3%	0.4%	4.9%	3.1%	0.3%	-2.3%	-1.2%	2.8%			-2.7%
<b>Prix de l'essence à Rotterdam (2)</b> en \$/1000 l (=0.744 t)	747	808	747	717	715	716	751	766	736	705	691	712	734.4	772.9	-38.5
<i>Evolution mensuelle</i>	5.0%	8.1%	8.1%	8.1%	-0.4%	0.2%	5.0%	2.0%	-4.0%	-4.1%	-2.0%	3.0%			-5.0%
Cours du dollar par rapport au franc	0.92	0.92	0.95	0.94	0.96	0.94	0.95	0.93	0.92	0.90	0.91	0.89	0.93	0.94	-0.01
<i>Evolution mensuelle</i>	0.3%	-0.5%	-0.5%	-0.5%	1.9%	-2.0%	1.1%	-2.1%	-0.2%	-2.3%	1.1%	-2.0%			-1.2%
<b>Composantes du prix de l'essence en Suisse (en cts/litre)</b>															
Prix à Rotterdam (cts/l)	69.1	74.3	70.6	67.2	68.3	67.0	71.0	70.9	68.0	63.7	63.1	63.7	68.1	72.4	-4.4
<i>Evolution mensuelle</i>	5.3%	7.5%	-4.9%	-4.6%	1.6%	-1.9%	6.1%	-0.2%	-4.1%	-6.3%	-0.9%	1.0%			-6.0%
Frais d'acheminement sur le Rhin (3)	1.5	1.5	1.5	2	2.0	1.5	1.5	2.0	2.5	2.5	1.5	1.5	1.8	1.6	0.2
Impôt sur les huiles minérales (4)	43.12	43.12	43.12	43.12	43.12	43.12	43.12	43.12	43.12	43.12	43.12	43.12	43.12	43.12	0
Surtaxe sur les huiles minérales	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	0
Taxe Carburant (5)	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0
Centime climatique (6)														1.00	-1.0
Marge commerciale (7)	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	0
Prix total hors TVA	160.2	165.4	161.6	158.7	159.8	158.0	162.1	162.5	160.0	155.7	154.1	154.8	159.4	164.6	-5.2
Prix "attendu", y c. la TVA (8%)	173.0	178.6	174.5	171.4	172.6	170.6	175.1	175.4	172.8	168.1	166.5	167.1	172.1	177.8	-5.6
															-3.2%
Prix effectif relevé par l'OFS (8)	174	181	182	178	175	178	179	180	181	176	172	172	177.3	180.8	-3.4
															-1.9%
Différence (cts/l)	1.0	2.4	7.5	6.6	2.4	7.4	3.9	4.6	8.2	7.9	5.5	4.9	5.2	3.0	

(1) Voir: [Energy Information Administration](#)

(2) Sources: Articles de presse, divers sites Internet, estimations de l'OFEN.

(3) Sources: Articles de presse, estimations de l'OFEN (fret de l'essence 10 % > à celui du mazout).

(4) Voir: [Administration fédérale des douanes](#) : [Charges fiscales sur les carburants et combustibles](#).

(5) Voir: Le site de [Carbura](#) et celui de l'Office fédéral pour l'approvisionnement économique du pays ([OFAE](#))

(6) Voir: [Fondation Centime Climatique](#) (cette taxe n'est plus prélevée depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2012)

(7) Source: Industrie pétrolière

(8) Voir: Office fédéral de la statistique ([OFS](#)). Chaque mois, l'OFS effectue [deux relevés](#), au début et vers le 15. L'évolution jusqu'en fin de mois n'est pas prise en compte.



**Tableau 3:** Evolution du prix du mazout sur le marché suisse en fonction de ses différentes composantes (prix sur le marché spot de Rotterdam, cours du dollar par rapport au franc, frais de transport sur le Rhin, charge fiscale et marge commerciale).

	Chiffres 2013												Moyenne 2013	Moyenne 2012	Evolution 2013 / 2012
	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sept	Oct	Nov	Déc.			
<b>Prix du Brent (\$/baril) (1)</b>	113.0	116.02	108.47	102.25	102.56	102.92	107.93	111.12	111.6	109.1	107.8	110.8	108.6	111.7	-3.0
<i>Evolution mensuelle</i>	3.2%	2.7%	-6.5%	-5.7%	0.3%	0.4%	4.9%	3.1%	0.3%	-2.3%	-1.2%	2.8%			-2.7%
<b>Prix du gasoil à Rotterdam (2) en \$/1000 l (=0.845 t)</b>	810.5	840.6	769.9	727	726.75	739.7	770.08	787.32	791.79	785.68	772.92	794.11	776.4	803.5	-27.1
<i>Evolution mensuelle</i>	3.8%	3.7%	-8.4%	-5.6%	0.0%	1.8%	4.1%	2.2%	0.6%	-0.8%	-1.6%	2.7%			-3.4%
<b>Cours du dollar par rapport au franc</b>	0.92	0.92	0.95	0.94	0.96	0.94	0.95	0.93	0.92	0.90	0.91	0.89	0.93	0.94	-0.01
<i>Evolution mensuelle</i>	0.3%	-0.5%	2.8%	-0.8%	2.4%	-2.1%	1.1%	-2.1%	-0.2%	-2.3%	1.1%	-2.0%			-1.0%
<b>Composantes du prix du mazout en Suisse (en CHF/100 litres)</b>															
<b>Prix à Rotterdam (CHF/100 l)</b>	74.9	77.3	72.8	68.1	69.4	69.2	72.8	72.9	73.2	71.0	70.6	71.0	71.9	75.3	-3.4
<i>Evolution mensuelle</i>	4.1%	3.2%	-5.9%	-6.4%	1.9%	-0.3%	5.2%	0.1%	0.4%	-3.0%	-0.6%	0.7%			-4.5%
<b>Frais d'acheminement sur le Rhin (3)</b>	1.5	1.5	1.5	2.0	2.0	1.5	1.5	2.0	2.5	2.5	2.0	1.5	1.8	1.7	0.2
<b>Impôt sur les huiles minérales (4)</b>	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.0
<b>Taxe Carburant (5)</b>	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.0
<b>Taxe sur le CO<sub>2</sub> (6)</b>	9.55	9.55	9.55	9.55	9.55	9.55	9.55	9.55	9.55	9.55	9.55	9.55	9.55	9.55	0.0
<b>Marge commerciale (7)</b>	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	0.0
<b>Prix total hors TVA</b>	97.4	99.8	95.2	91.1	92.4	91.7	95.3	95.8	96.6	94.4	93.5	93.5	94.7	97.9	-3.2
<b>Prix "attendu", y c. la TVA (8%)</b>	105.2	107.7	102.8	98.4	99.8	99.0	102.9	103.5	104.4	102.0	101.0	101.0	102.3	105.8	-3.5
<b>Prix effectif relevé par l'OFS (8)</b>	101.6	105.2	101.0	98.8	95.6	96.1	99.4	101.1	103.7	100.3	99.7	103.2	100.5	103.9	-3.4
<i>Différence (CHF/100 l)</i>	-3.62	-2.57	-1.86	0.43	-4.17	-2.91	-3.51	-2.45	-0.67	-1.69	-1.31	2.20	-1.84	-1.86	-3.3%
<b>Prix publiés dans la NZZ (9)</b>	103.6	106.7	103.2	98.3	98.6	97.9	101.9	102.3	103.3	100.8	100.9	103.9	101.8	105.5	-3.7
<i>Différence (CHF/100 l)</i>	-1.55	-1.06	0.32	-0.04	-1.20	-1.08	-1.00	-1.21	-1.12	-1.15	-0.09	2.96	-0.52	-0.30	-3.5%

(1) Voir: [Energy Information Administration](#)

(2) Sources: Articles de presse, estimations de l'OFEN.

(3) Sources: Articles de presse, estimations de l'OFEN.

(4) Voir: Administration fédérale des douanes (AFD): [Charges fiscales sur les carburants et combustibles](#)

(5) Voir: Le site de [Carbura](#) et celui de l'Office fédéral pour l'approvisionnement économique du pays (OFAE).

(6) Voir: Office fédéral de l'environnement (OFEV) et AFD: [Charges fiscales sur les carburants et combustibles](#).

(7) Source: Extrapolation de l'OFEN: environ 150.- CHF de frais de transport + 8.- à 9.- CHF de marge par 100 l, ce qui correspond environ à 11.- CHF pour une quantité de 4'500 l (moyenne de la catégorie 3000 à 6000 l).

(8) Source: Office fédéral de la statistique (OFS). Chaque mois, l'OFS effectue [deux relevés](#), au début et vers le 15. L'évolution jusqu'en fin de mois n'est pas prise en compte.

(9) Voir: Chaque lundi, la «Neue Zürcher Zeitung» publie les prix du mazout observés la semaine précédente dans les principales régions du pays. Le tableau présente ces prix sous forme de moyennes mensuelles.