



Evolution des marchés des énergies fossiles 4 / 2012

Période sous revue : 1^{er} au 3^{ème} trimestres 2012

- Malgré des perspectives économiques mondiales plutôt sombres et le niveau élevé des stocks pétroliers, le prix du baril de brut se maintient nettement au-dessus des 100 dollars.
- Aux Etats-Unis, le boom gazier ne s'essouffle pas, tant pour ce qui est de la production que de la consommation. Dans les autres régions du monde, c'est le charbon qui a le vent en poupe.
- En Suisse, l'essence renchérit de près de 5 %, notamment à cause du redressement du dollar. Corrigé de l'inflation, le prix par litre reste toutefois inférieur de 35 centimes au record de 1981.
- Les dépenses pétrolières et gazières des consommateurs helvétiques augmentent sous l'effet cumulé des prix et des quantités.



1 Vue d'ensemble de la situation à l'étranger

1.1 Conjoncture

Après une progression de 3.9 % de l'économie mondiale en 2011, le Fonds Monétaire International (FMI) table avec une hausse de 3.3 % en 2012 et de 3.6 % en 2013¹. Pour la zone euro, le FMI s'attend à une récession en 2012 (-0.4 %) et à une faible reprise en 2013 (+0.2 %, voir le Tableau 1).

1.2 Pétrole

En 2012, la consommation mondiale de pétrole devrait augmenter de 0.9 % à 89.7 millions de barils/jour (mbj), selon l'Agence Internationale de l'Energie (AIE). Le surcroît de consommation revient depuis des années aux pays non-membres de l'OCDE² ainsi qu'au secteur des transports. En 2013, la hausse devrait atteindre 0.9 % (à 90.5 mbj), un rythme similaire à ceux de 2012 et 2011 (+0.8 %) mais nettement moindre qu'en 2010 (+3.0 %), ce que l'AIE explique par le ralentissement de la croissance (aussi en Chine et en Inde) et le niveau toujours élevé des prix pétroliers. A moyen terme (jusqu'en 2017), l'agence table avec une hausse moyenne de consommation de 1.2 % par an³. Au cours des neuf premiers mois de 2012, la production pétrolière mondiale a atteint 90.8 mbj, en progression de 3.2 % par rapport à la période correspondante de 2011. Les pays de l'OPEP ont contribué à ce surcroît pour 60 %, le reste provenant d'Amérique du Nord. Avec 9.7 mbj en moyenne, l'Arabie-Saoudite n'avait plus produit autant de brut depuis 30 ans. L'offre pétrolière excédentaire a accru considérablement le niveau des réserves, particulièrement aux Etats-Unis. En raison des sanctions économiques frappant l'Iran, la production de l'OPEP est tombée en septembre 0.5 mbj en dessous de celle de mai 2012. Elle surpassait toutefois de 2 mbj celle de septembre 2011, lorsque la Libye ne fournissait plus de brut. Pour 2013, l'AIE table avec une hausse de production de 0.9 mbj (+1.7 %) de la part des pays non-membres de l'OPEP, principalement des Etats-Unis et du Canada. De leur côté, les pays de l'OPEP ont décidé le 12 décembre 2012 de ne pas modifier leur plafond de production en vigueur depuis un an. Etant donné la croissance incertaine de l'économie mondiale et le surcroît de production pétrolière en dehors du cartel, l'OPEP espère par ce biais empêcher que les prix du pétrole brut ne crèvent le plancher de 100 \$/bbl que le cartel estime raisonnable.

Après un renchérissement de 20 % début 2012, dû surtout à l'intensification du conflit sur le dossier nucléaire iranien, les prix pétroliers ont reculé de plus de 30 % entre mi-mars et fin juin, en réaction à la crise de la zone euro. Au début de l'été, l'attention s'est focalisée à nouveau sur les tensions entre l'Iran et Israël ainsi que sur d'autres zones de conflits (Syrie, Soudan/Soudan du Sud, Irak etc.) et jusqu'à mi-août, le baril de brut Brent s'est renchéri à 115 dollars. Dans les pays de la zone euro, l'essence et le diesel ont alors atteint des prix records, en raison surtout de la faiblesse de l'euro face au dollar⁴. Entretemps, les prix pétroliers ont quelque peu reculé en réaction à l'affaiblissement de la croissance mondiale. Le prix du baril de brut se maintient toutefois nettement au-dessus des 100 dollars, comme le montrent les graphiques publiés par Oilenergy⁵. Pour 2012, le Centre for Global Energy Studies (CGES⁶) prévoit dans son scénario de référence un prix moyen de 112 \$/bbl pour le brut Brent (un nouveau record). Pour 2013, le CGES table avec 103 \$/bbl. Un recul plus marqué apparaît peu vraisemblable car l'OPEP ne manquerait pas de réagir en réduisant sa production.

¹ Le FMI estime toutefois à un sixième la probabilité que les pays de l'OCDE entrent en récession. Dans ce cas, la croissance globale resterait inférieure à 2 %.

² Consommation pétrolière des pays de l'OCDE en 2011 : -1.3 % ; reste du monde : +3.1 %.

³ Voir le rapport de l'AIE intitulé « Medium-Term Oil Market Report 2012 » : <http://www.iea.org/W/bookshop/add.aspx?id=440>.

⁴ En août 2012, l'euro s'échangeait en moyenne contre 1.23 dollar, 15 % de moins qu'un an auparavant.

⁵ Voir : <http://www.oilenergy.com/index.htm>.

⁶ Les données ressortent de l'édition de décembre du magazine du CGES „Monthly Oil Report“ (<http://www.cges.co.uk/>).



1.3 Gaz

Après une hausse de 2.2 % en 2011, la consommation mondiale de gaz naturel devrait encore avoir progressé en 2012, mais de manière très contrastée d'une région à l'autre. Aux Etats-Unis, le gaz extrêmement bon marché remplace toujours plus le charbon dans la production d'électricité. Faisant suite à la catastrophe de Fukushima, le Japon continue de renforcer ses importations de gaz naturel liquéfié (GNL)⁷. Sur les marchés émergents, la demande reste également soutenue, particulièrement sur le continent asiatique. En Europe en revanche, avec le ralentissement de la croissance économique, le recul de la consommation se poursuit. En novembre, la société Gazprom estimait à 5 % la diminution de ses exportations de gaz vers l'Europe en 2012 (après une baisse de 10 % au premier semestre). A moyen terme, l'AIE s'attend à une progression annuelle de quelque 2.7 % de la consommation gazière globale. Du côté de l'offre, selon l'Energy Information Administration (EIA), la production non conventionnelle de gaz aux Etats-Unis devrait continuer de progresser, mais à un rythme atténué en raison du niveau très bas des prix. Idem pour le GNL dont les capacités globales de production poursuivront leur expansion, notamment au Qatar et en Australie. Quant aux exportations américaines de GNL, elles ne devraient pas voir le jour avant 2015⁸.

Selon le magazine Argus Gas, les prix du gaz naturel aux frontières de l'UE, couplés à ceux du pétrole, ont augmenté de presque 20 % au cours des neufs premiers mois de 2012, par rapport à la période correspondante de 2011. Ils ont été en moyenne d'environ 500 \$/1000 m³, soit 13.8 dollars par million d'unités thermiques britanniques (\$/mbtu). A quantité d'énergie équivalente, un baril de pétrole coûterait 80 dollars. Aux cours des prochains mois, ces prix devraient peu évoluer, à l'image de ceux du pétrole depuis début août. Pour ce qui est des cotations du gaz sur les marchés spot, en Europe ils ont fluctué entre 8 et 11 \$/mbtu de janvier à novembre 2012⁹, alors que dans le même temps, le prix spot Henry Hub à la bourse de New York (NYMEX) évoluait dans une fourchette de seulement 1.9¹⁰ à 3.9 \$/mbtu (l'équivalent de 11 à 22 \$/bbl pour le pétrole). Pour 2012, l'EIA table avec une moyenne de 2.86 \$/mbtu pour le prix spot Henry Hub, un tiers de moins qu'en 2011¹¹. En 2013, les prix devraient aussi évoluer d'un tiers, mais à la hausse cette fois selon l'EIA.

1.4 Charbon

Selon l'AIE¹², la consommation de charbon augmente partout sauf aux Etats-Unis, le deuxième plus important marché, sur lequel le charbon perd du terrain au profit du gaz naturel en raison de son prix extrêmement bas¹³. Ce recul de la consommation américaine fait pression sur les prix et augmente l'attractivité du charbon sur l'ensemble de la planète. En novembre, le prix de référence pour le charbon livré dans les ports d'Amsterdam, Rotterdam et Anvers (ARA API 2)¹⁴ était plus de 20 % meilleur marché qu'un an auparavant. A moyen terme, l'AIE estime que la consommation de charbon devrait continuer de progresser pour atteindre globalement le même niveau que celle de pétrole d'ici 2017.

⁷ Au cours des 11 premiers mois de 2012, les importations japonaises de GNL ont augmenté de 11.6 % (voir : <http://www.reuters.com/article/2012/12/20/us-japan-nuclear-restarts-idUSBRE8BJ09620121220>).

⁸ Au travers du port méthanier de Sabine Pass (voir : http://www.sourcewatch.org/index.php?title=LNG_Terminals).

⁹ Excepté début février où la vague de froid extrême a poussé brièvement les cotations jusqu'à 16 dollars. Voir une figure établie par la Commission fédérale américaine de régulation de l'énergie : <http://www.ferc.gov/market-oversight/othr-mkts/lng/othr-lng-eur-pr.pdf> qui illustre l'évolution des prix spot du gaz en Europe et aux Etats-Unis.

¹⁰ Il s'agit du prix le plus bas observé depuis une bonne décennie. Il équivaut à seulement 0.6 centime suisse par kWh, au taux de change de 95 centimes pour 1 dollar.

¹¹ Voir le rapport de l'EIA intitulé „Short-term energy outlook“ : <http://www.eia.gov/forecasts/steo/report/natgas.cfm>.

¹² Voir le rapport « Medium-Term Coal Market » :

<http://www.iea.org/newsroomandevents/news/2012/december/name.34467.en.html>.

¹³ Depuis la fin des années quatre-vingts, la part du gaz progresse au dépend de celle du charbon dans la production d'électricité. La tendance s'est même accélérée à partir de 2005, comme le montre un rapport de l'EIA (<http://www.eia.gov/analysis/studies/fuelelasticities/pdf/eia-fuelelasticities.pdf>, figure 1).

¹⁴ Voir : <http://www.argusmedia.com/Coal/~link.aspx? id=B95ED4B8E7B2499E856ED16731D4B8AD& z=z>.



Tableau 1: Evolution et perspectives des énergies fossiles à l'étranger

Situatio n			P e r s p e c t i v e s					
1er-3e trim. 2012			4e trim. 2012		2012		2013	
		Evol. en %		Evol. en %		Evol. en %		Evol. en %
Croissance économique (1)								
Monde						3.3		3.6
Pays développés						1.3		1.5
Zone euro						-0.4		0.2
Reste du monde						5.3		5.6
Pétrole (en millions de baril/jour)	mbj	%	mbj	%	mbj	%	mbj	%
Consommation globale (2)	89.4	0.9	90.5	0.9	89.7	0.9	90.5	0.9
OCDE	46.0	-1.0	46.3	-0.9	46.0	-1.1	45.7	-0.7
Non-OCDE	43.4	2.8	44.2	2.3	43.7	2.6	44.8	2.8
Production globale	90.8	3.2	91.1	1.7	90.9	2.9	90.9	0.0
Non-OPEP (2)	53.1	1.0	53.8	1.1	53.3	1.0	54.2	1.7
- dont : OCDE (2)	19.6	5.0	20.0	2.6	19.7	4.2	20.3	3.1
OPEP: LGN (2,3)	6.1	6.4	6.3	6.8	6.2	6.9	6.5	4.8
OPEP: pétrole brut (4)	31.5	6.1	31.0	1.6	31.4	5.4	30.2	-3.8
Stocks		↗		↗		↗		↗
Prix	USD/baril	%	USD/baril	%	USD/baril	%	USD/baril	%
Brut Brent (Europe) (4)	112.0	0	110.3	1	112.2	0	103.0	-8
Brut WTI (Texas) (4)	96.0	1						
Essence (Europe) (5)	124	5						
Gasoil (Europe) (5)	128	3						
Gaz naturel								
Consommation globale						↗		↗
- USA						↗		→
- UE						↘		
- Chine						↗		
Production globale						↗		↗
- USA						↗		→
Prix	USD/1000 m3	%						
Henry Hub / NYMEX (6)	89	-41		↗		↓		↗
Prix frontière UE (7)	500	18		→		↗		
Charbon								
Consommation globale						↗		
Production globale						↗		
Prix ARA (USD/tonne) (7)	94	-24		→		↘		

Tendance: Nette hausse ↑ , Hausse ↗ , Stabilité → , Baisse ↘ , Nette baisse ↓

- (1) Fonds monétaire international: <http://www.imf.org/external/pubs/ft/weo/2012/update/02/pdf/0712.pdf>
- (2) Agence internationale de l'énergie (AIE), novembre 2012: <http://omrpublic.iea.org/>
- (3) LGN: liquides de gaz naturel ou condensat, voir: http://fr.wikipedia.org/wiki/Condensat_de_gaz_naturel
- (4) 1^{er} – 3^{ème} trimestres 2012: AIE; perspectives: CGES (MOR, décembre 2012, scénario de référence): <http://secure.cges.co.uk/products/monthly-oil-report-1>
- (5) Estimations de l'OFEN sur la base de différentes publications et figures
- (6) Energy Information Administration, l'agence américaine d'information sur l'énergie
- (7) Ce prix moyen est une estimation grossière de l'OFEN, sur la base de plusieurs publications (dont le magazine Argus Gas Connections)



2 Vue d'ensemble de la situation en Suisse

2.1 Conditions cadre

Après un recul de 18 % en 2011 – l'année la plus chaude que la Suisse ait connue depuis le début des mesures en 1864 – le nombre des degrés-jours de chauffage (DJC)¹⁵ a évolué au même rythme de janvier à septembre 2012, mais à la hausse cette fois.

Pour ce qui est de l'activité économique, le produit intérieur brut (PIB) a progressé de 1.4 % au 3^{ème} trimestre 2012 (en valeur annuelle), après une hausse de 2.0 % au 1^{er} et 0.5 % au 2^{ème} trimestre, selon le Seco¹⁶. Malgré la morosité du climat économique – particulièrement dans la zone euro – et la vigueur du franc, le Groupe d'experts de la Confédération ne se départit pas de son optimisme quant à la conjoncture helvétique. Au vu de la robustesse de la demande intérieure, il table avec une croissance du PIB de 1.0 % en 2012 et 1.3 % en 2013¹⁷. Sur le front de l'inflation, l'OFS table avec un recul de 0.7 % de l'indice général des prix en 2012 et une hausse de 0.2 % en 2013.

2.2 Offre et demande

Comme le montre la Figure 3 en annexe, la consommation finale de combustibles a nettement augmenté au cours des neufs premiers mois de 2012, par rapport à la période correspondante de 2011, en réaction surtout à la vague de froid exceptionnelle de début février. En revanche, les ventes de carburants routiers sont restées stables malgré la hausse de 5.5 % des immatriculations de voitures de tourisme. Pour les modèles à moteur diesel ou à quatre roues motrices, l'augmentation a même environ quatre fois plus marquée¹⁸. La diminution des ventes d'essence résulte d'une part du recul du phénomène dit du « tourisme de l'essence¹⁹ ». En effet, l'affaiblissement de l'euro face au franc a réduit l'intérêt des automobilistes allemands et français à venir faire le plein en Suisse²⁰. D'autre part, en raison de l'engouement des Helvètes pour les véhicules à moteur diesel, ce carburant n'a cessé depuis 1997 de grignoter des parts de marché au dépend de l'essence.

2.2.1 Dépenses des consommateurs finaux

Il ressort de la Figure 4 en annexe que les dépenses en carburants des consommateurs finaux ont poursuivi en 2011 et durant les trois premiers trimestres de 2012 la hausse entamée en 2010, en raison de l'augmentation des prix à la pompe. En revanche, la baisse de consommation de mazout et de gaz naturel observée en 2011 a plus que compensé le renchérissement. Au cours de la période sous revue, les dépenses en combustibles fossiles sont reparties à la hausse sous l'effet conjugué des prix et des quantités.

¹⁵ Degrés-jours de chauffage, voir : <http://www.esb.ch/fr/produkte/erdgas/heizgradtage/>.

¹⁶ Voir le communiqué de presse du Seco du 29 novembre : <http://www.seco.admin.ch/themen/00374/00456/index.html?lang=fr>.

¹⁷ Voir le communiqué du Seco du 13 décembre 2012 :

<http://www.seco.admin.ch/themen/00374/00375/00376/index.html?lang=fr>.

¹⁸ Voir la statistique d'auto-suisse : http://www.auto-suisse.ch/Voitures_de_tourisme_par_marque.html. Ce dynamisme s'explique par l'augmentation de la population résidente et le recul des prix des voitures (-12 % entre septembre 2011 et septembre 2012).

¹⁹ En 2010, l'OFEN et l'Union-Pétrolière ont mandaté une étude détaillée du tourisme de l'essence (ou tourisme à la pompe). L'étude, disponible sur le site de l'OFEN, conclut notamment que ce phénomène était responsable d'au moins 10 % des ventes d'essence en Suisse au cours des années 2001 à 2008 :

<http://www.bfe.admin.ch/energie/00588/00589/00644/index.html?lang=fr&msg-id=33842>.

²⁰ L'Italie fait exception après qu'en décembre 2011 le gouvernement ait accru de 16 cents (environ 20 centimes) les charges fiscales sur l'essence. Depuis, les ventes de ce carburant dans les stations service du sud du Tessin ont pris l'ascenseur. La situation est complètement différente par rapport à l'Autriche, où l'essence est moins chère qu'en Suisse selon les relevés de prix effectués par l'Administration fédérale des douanes (voir : http://www.ezv.admin.ch/zollinfo_firmen/steuern_abgaben/00382/01841/index.html?lang=fr). Dans ce cas, ce sont les automobilistes helvétiques qui jouent les touristes de l'essence de l'autre côté de la frontière.



2.3 Prix énergétiques

2.3.1 Evolution

Au cours des neuf premiers mois de 2012, l'essence en Suisse a renchéri de 4.6 % par rapport à la période correspondante de 2011²¹. Cette hausse résulte principalement du redressement du dollar face au franc (+7 %) . Le prix à la pompe du litre de super 95 a été en moyenne de CHF 1.81. C'est 2 centimes de plus qu'en 2008 mais 35 centimes en dessous du prix record de 1981, compte tenu de l'inflation²². A fin novembre 2012, le litre d'essence était plus de 25 centimes meilleur marché en Suisse qu'en Allemagne et 15 centimes qu'en France. Par rapport à l'Italie, la différence s'élevait à 50 centimes. On notera que ce carburant reste moins chère en Suisse que dans la majorité des pays européens membres de l'OCDE, comme le montre la statistique des prix de l'AIE (voir la Figure 6 en annexe).

La Figure 5 en annexe montre l'évolution sur le marché de l'énergie de chauffage des prix du mazout, du gaz, des pellets de bois et de l'électricité. Cette dernière s'est beaucoup renchérie depuis début 2009. Quant au mazout, son prix en octobre 2012 dépassait de 10 % celui du gaz naturel et de 60 % celui des pellets de bois. Le mazout reste néanmoins meilleur marché en Suisse que dans la plupart des pays de l'OCDE (voir la Figure 6 en annexe).

2.3.2 Comparaison des prix de l'essence et du mazout avec leurs composantes respectives.

Depuis 2008, l'OFEN compare l'évolution du prix de l'essence dans les stations service suisses avec celle des cotations enregistrées sur le marché libre de Rotterdam, le taux de change du dollar par rapport au franc, les frais de transport sur le Rhin ainsi que d'autres éléments qui déterminent le prix de ce carburant sur notre marché (voir la Figure 1 et le Tableau 2 en annexe). L'OFEN fait pareil avec le prix au détail du mazout (voir la Figure 2 et le Tableau 3 en annexe). Sur une période de comparaison d'une année ou plus, le prix „effectif“ de l'essence, autrement dit celui relevé à la colonne, ne s'écarte guère du prix „attendu“, c.-à-d. celui que l'on obtient en additionnant ses différentes composantes. Idem pour le prix du mazout chez les détaillants. Pour l'essence, la différence a certes été en moyenne de presque 1.7 centime par litre au cours des neuf premiers mois de 2012, mais tant en 2010 qu'en 2011, ce carburant n'a pas coûté plus de 1 centime plus cher que le prix attendu. Du côté du mazout, le prix effectif en 2010 correspondait en moyenne à celui attendu alors qu'en 2011 et au cours de la période sous revue, il était légèrement inférieur. On peut donc en conclure que les marchés de ces deux produits pétroliers fonctionnent correctement en Suisse.

²¹ Le 1^{er} septembre, le centime climatique a été supprimé, ce qui réduit de 1.5 centime le prix du litre de carburant. Voir le communiqué de presse de la Fondation Centime Climatique du 27 juin 2012 : <http://klimarappen.ch/fr/meta-navigation/medias.html>.

²² Voir le graphique intitulé „Evolution des prix réels de l'essence et du mazout (en francs de 2012)“, sur le site de l'OFEN : http://www.bfe.admin.ch/themen/00486/00487/index.html?lang=fr&dossier_id=00743. En 1981, le dollar valait encore CHF 1.96, soit plus du double du taux de change actuel.

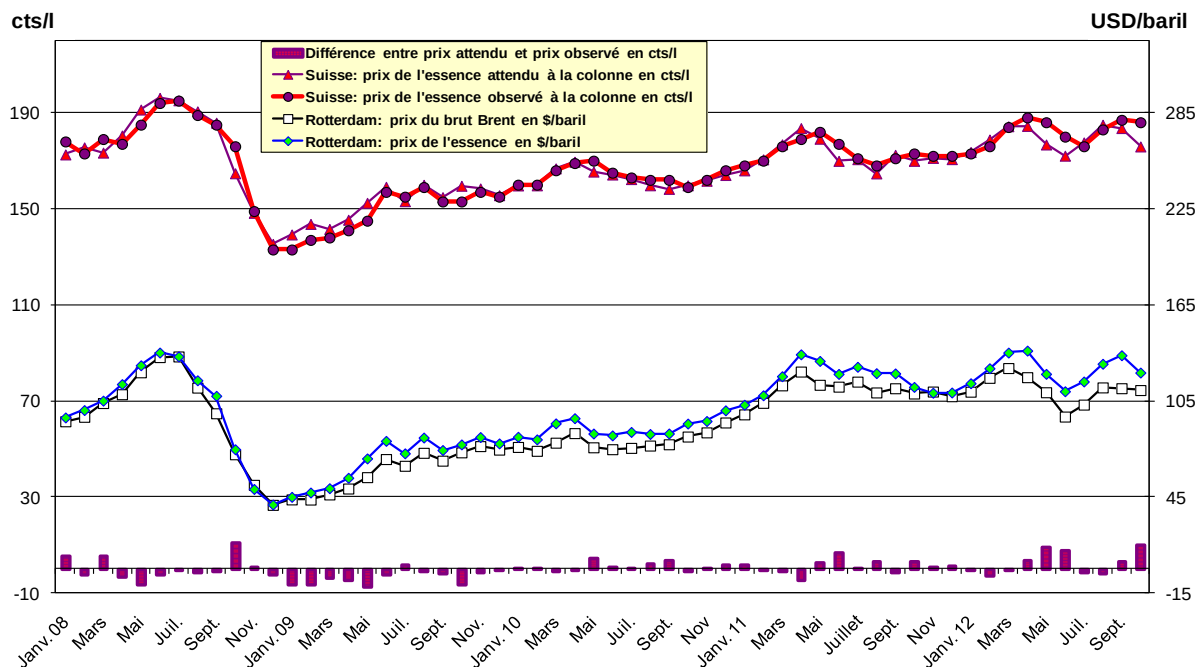


Figure 1: Comparaison du prix de l'essence en Suisse et sur le marché de Rotterdam. Prix suisses tels que relevés par l'Office fédéral de la statistique. Sources : voir le Tableau 2 et calculs de l'OFEN.

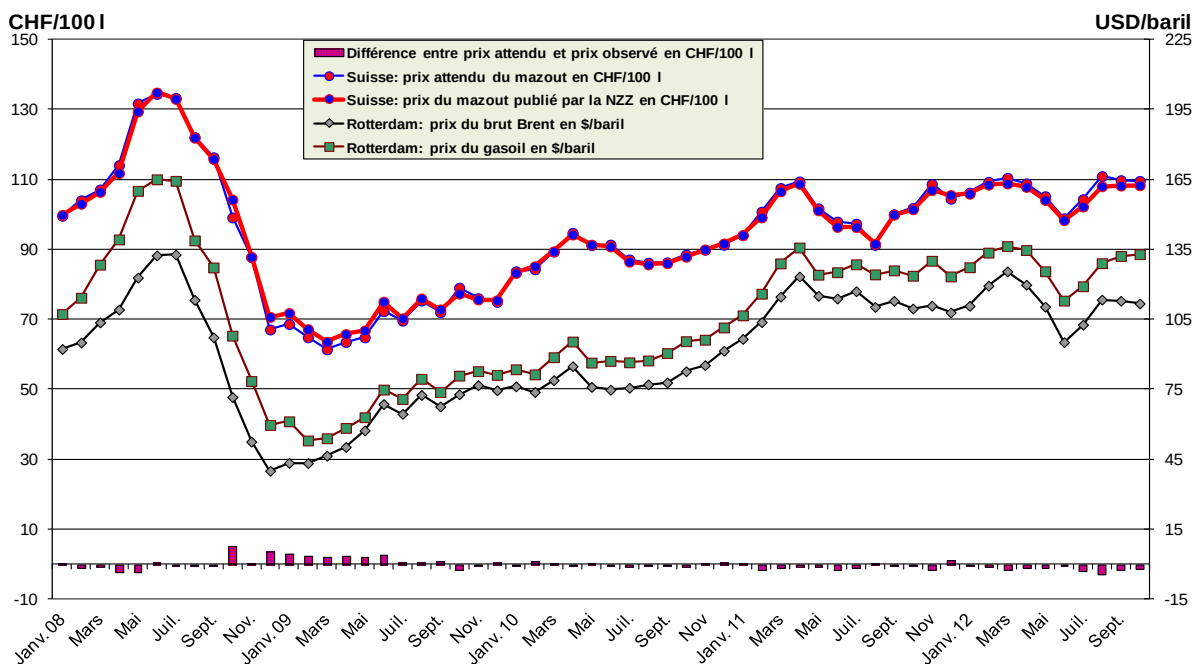


Figure 2: Comparaison du prix du mazout en Suisse et sur le marché de Rotterdam. Chaque lundi, la « Neue Zürcher Zeitung » publie les prix du mazout observés la semaine précédente dans les principales régions du pays (pour une livraison de 3-6000 l). Le graphique ci-dessus présente ces prix sous forme de moyennes mensuelles. Sources: voir le Tableau 3 et calculs de l'OFEN.



3 Annexe: autres graphiques et tableaux

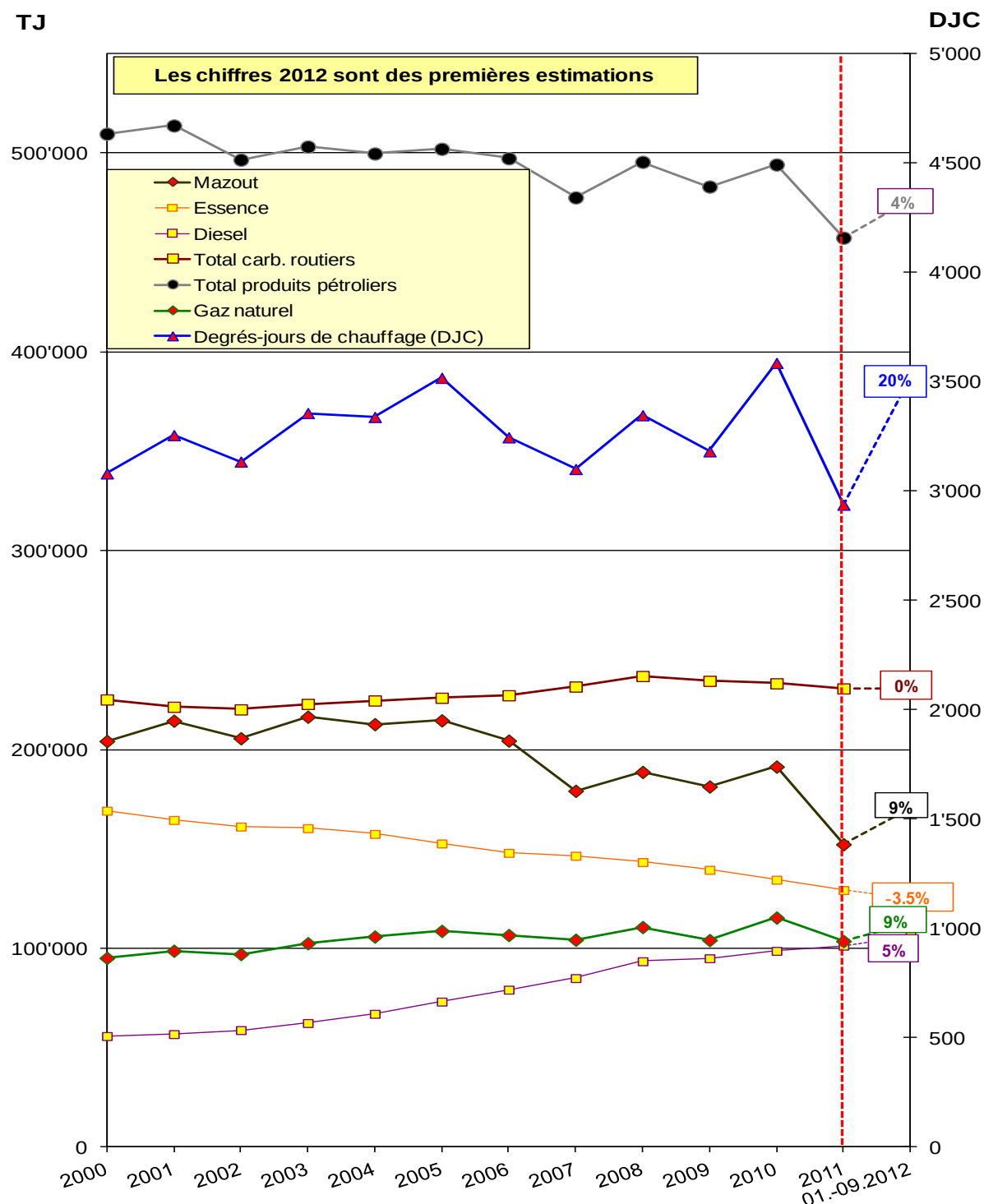


Figure 3: Evolution de la consommation finale de produits pétroliers et de gaz naturel selon la Statistique globale suisse de l'énergie. Pour 2012, l'estimation de la tendance pour chaque produit est donnée sous forme de pourcentage. Ces chiffres sont provisoires.

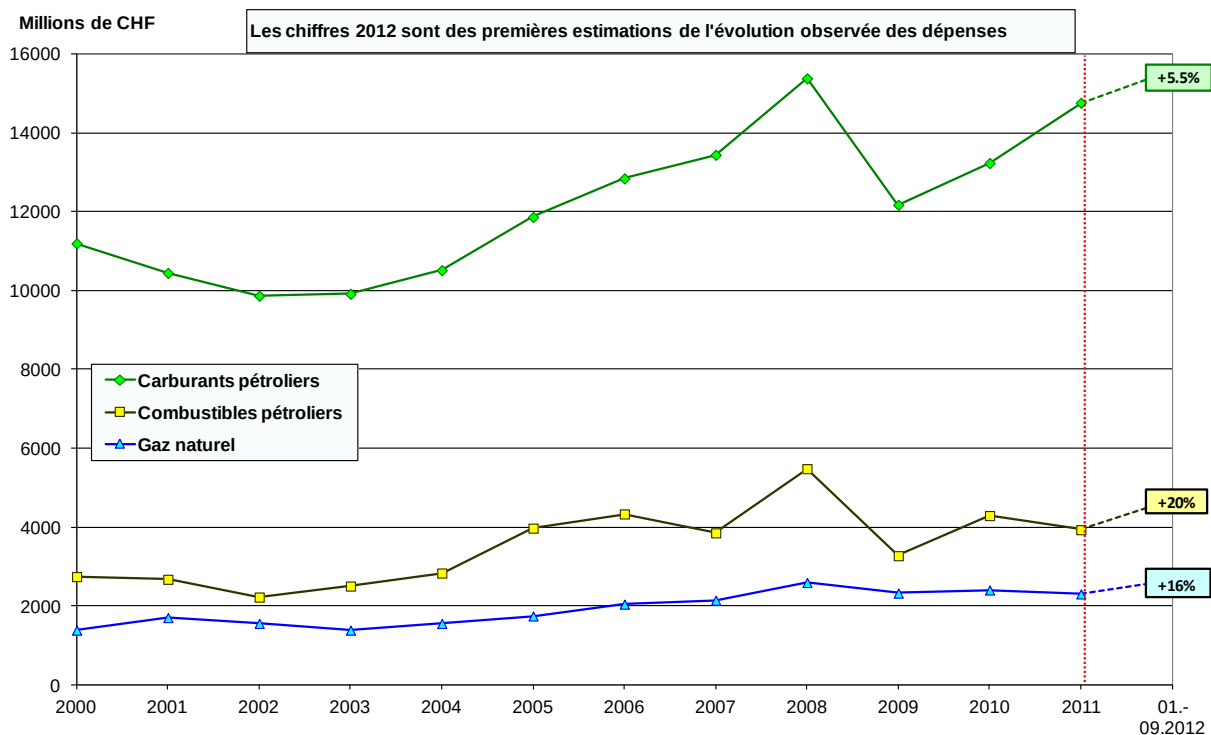


Figure 4: Dépenses en pétrole et en gaz des consommateurs finaux selon la Statistique globale suisse de l'énergie. Pour 2012, il ne s'agit que d'estimations provisoires.

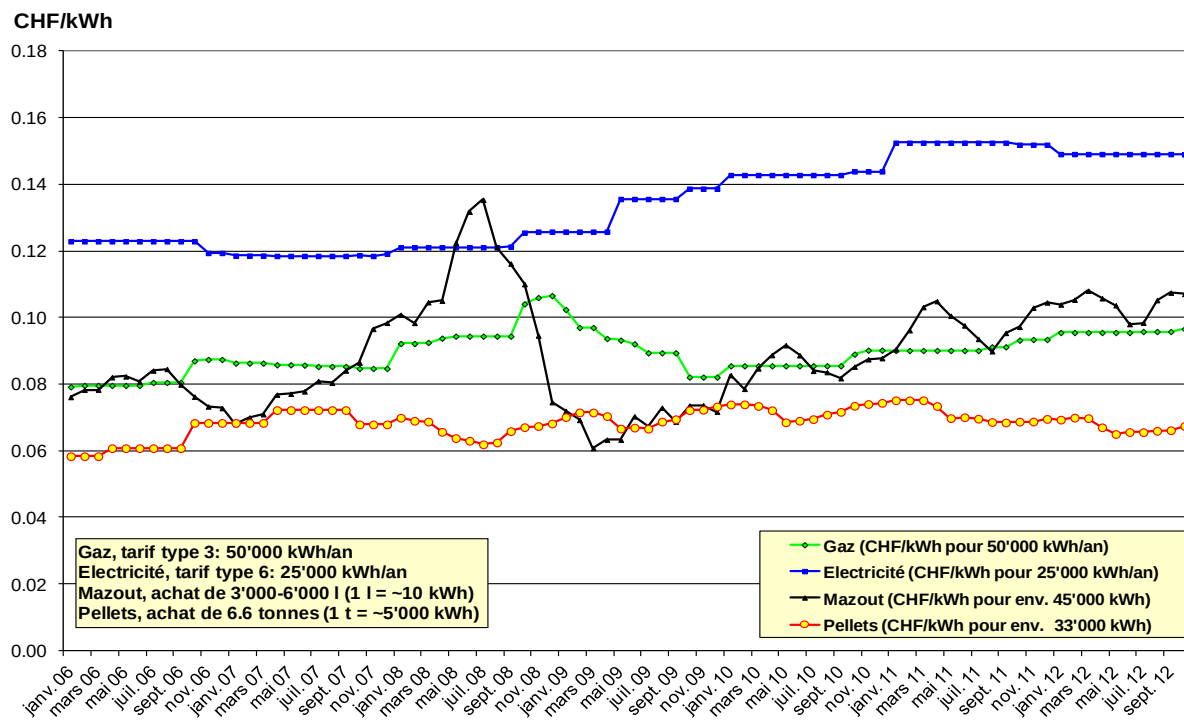


Figure 5: Evolution des prix moyens mensuels du mazout, du gaz naturel, des pellets de bois et de l'électricité (consommation: 25'000 à 50'000 kWh/an). Source : OFS et calculs de l'OFEN.

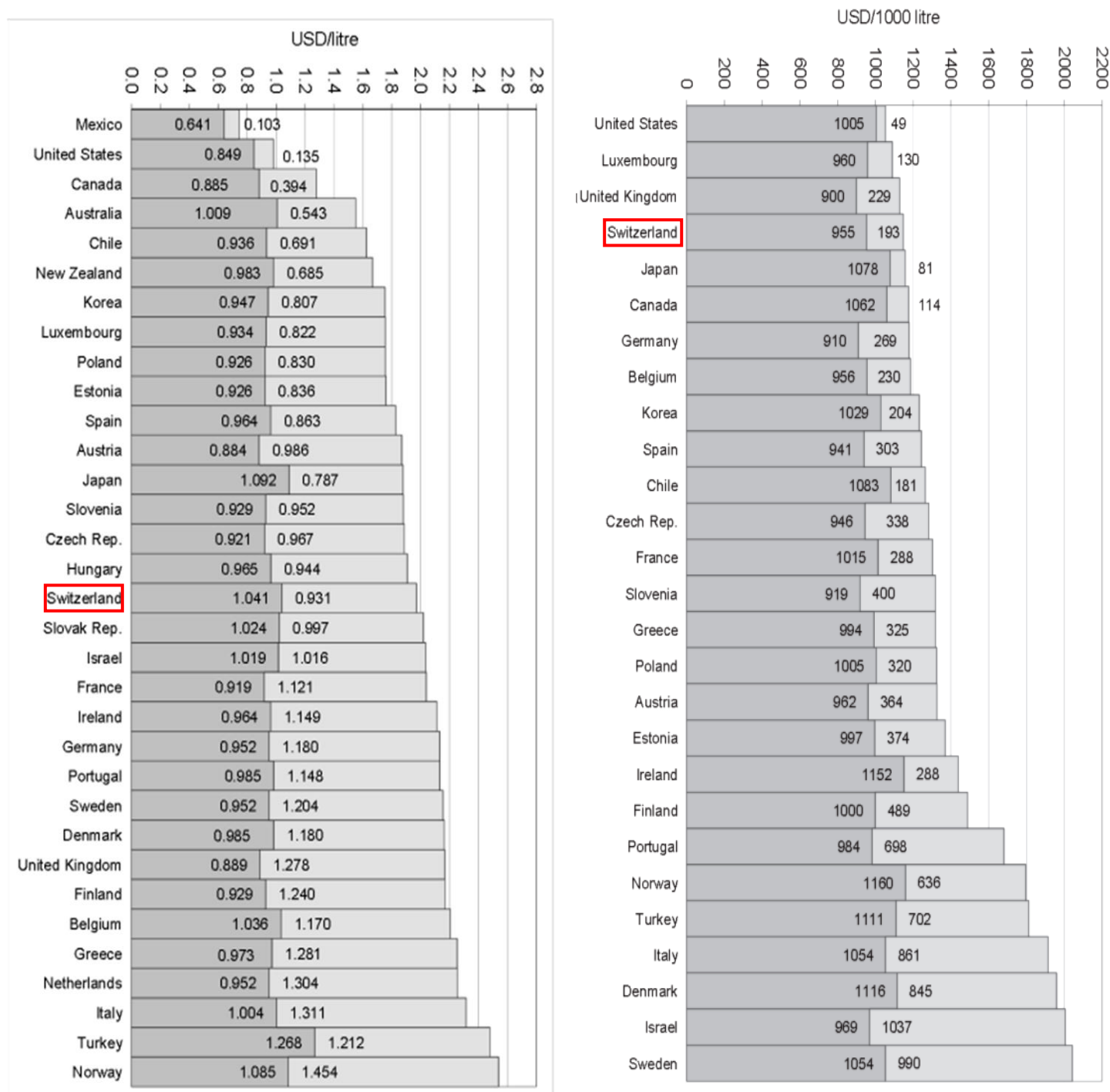


Figure 6: Prix de l'essence sans plomb 95 (à gauche) et du mazout (à droite) dans les pays de l'OCDE au 2^{ème} trimestre 2011. Source : Agence Internationale de l'Energie, statistique « Energy Prices & Taxes », édition du 1^{er} trimestre 2012. En gris foncé: prix hors taxes; en gris clair: taxes (y c. TVA).



Tableau 2: Evolution du prix de l'essence dans les stations service en Suisse en fonction de ses différentes composantes (prix sur le marché spot de Rotterdam, cours du dollar par rapport au franc, frais de transport sur le Rhin, charge fiscale et marge commerciale).

	Chiffres 2011		Chiffres 2012										Moyenne 2011	Moyenne 2010	Evolution 2011 / 10
	Nov	Dec	Janv	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept	Oct			
Prix du Brent (\$/baril) (1)	110.8	107.9	110.7	119.3	125.5	119.8	110.3	95.2	102.6	113.4	112.9	111.7	111.3	79.5	31.8
Evolution mensuelle	1.1%	-2.6%	2.6%	7.8%	5.1%	-4.5%	-7.9%	-13.8%	7.9%	10.5%	-0.4%	-1.0%			39.9%
Prix de l'essence à Rotterdam (2)															
en \$/1000 l (=0.744 l)	692	693	729	788	850	858	766	698	736	806	839	771	745.1	551.9	193
Evolution mensuelle	-3.2%	0.1%	5.3%	8.1%	7.8%	0.9%	-10.7%	-8.9%	5.5%	9.4%	4.2%	-8.1%			35.0%
Cours du dollar par rapport au franc	0.91	0.93	0.94	0.91	0.91	0.91	0.94	0.96	0.98	0.97	0.94	0.93	0.89	1.04	-0.16
Evolution mensuelle	1.1%	2.2%	1.2%	-3.0%	0.0%	0.0%	2.5%	2.4%	1.8%	-0.6%	-3.0%	-0.8%			-14.9%
Composantes du prix de l'essence en Suisse (en cts/litre)															
Prix à Rotterdam (cts/l)	63.0	64.4	68.6	72.0	77.6	78.3	71.7	66.9	71.8	78.2	78.9	72.0	66.0	57.5	8.4
Evolution mensuelle	-2.1%	2.3%	6.5%	4.9%	7.8%	0.9%	-8.4%	-6.7%	7.4%	8.8%	1.0%	-8.9%			14.6%
Frais d'acheminement sur le Rhin (3)	4.5	2.5	1.0	2.5	2.0	1.5	1.0	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	2.4	1.5	0.9
Impôt sur les huiles minérales (4)	43.12	43.12	43.12	43.12	43.12	43.12	43.12	43.12	43.12	43.12	43.12	43.12	43.12	43.73	-0.61
Surtaxe sur les huiles minérales	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.41	-0.40
Taxe Carburant (5)	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0
Centime climatique (6)	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0
Marge commerciale (7)	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	0
Prix total hors TVA	158.5	158.0	160.7	165.6	170.7	170.8	163.6	159.3	164.4	171.3	170.0	162.9	159.4	151.1	8.3
Prix "attendu", y c. la TVA (8%)	171.2	170.6	173.6	178.8	184.3	184.5	176.7	172.1	177.6	185.0	183.6	175.9	172.1	162.6	9.5
															5.9%
Prix effectif relevé par l'OFS (8)	172	172	173	176	184	188	186	180	176	183	187	186	173.3	163.7	9.6
															5.9%
Différence (cts/l)	0.8	1.4	-0.6	-2.8	-0.3	3.5	9.3	7.9	-1.6	-2.0	3.4	10.1	1.1	1.1	

(1) Voir: Energy Information Administration: <http://tonto.eia.doe.gov/dnav/pet/hist/rbrteM.htm>

(2) Sources: Articles de presse, divers sites Internet, estimations de l'OFEN.

(3) Sources: Articles de presse, estimations de l'OFEN (fret de l'essence 10 % > à celui du mazout).

(4) Voir: http://www.ezv.admin.ch/zollinfo_firmen/steuern_abgaben/00382/01841/index.html?lang=fr
Document intitulé "Charges fiscales sur les carburants et combustibles".

(5) Voir: http://www.carbura.ch/pl_haltung.0.html?&L=1 et <http://www.bwl.admin.ch/themen/00527/index.html?lang=fr>

(6) Voir: <http://www.stiftungsklimarappen.ch/>

(7) Source: Industrie pétrolière

(8) Voir: <http://www.bfs.admin.ch/bfs/portal/fr/index/themen/05/02/blank/key/durchschnittspreise.html>

Chaque mois, l'OFS effectue deux relevés, au début et vers le 15. L'évolution jusqu'en fin de mois n'est pas prise en compte: http://www.bfs.admin.ch/bfs/portal/fr/index/infothek/erhebungen_quellen/blank/blank/liik/01.html



Tableau 3: Evolution du prix du mazout sur le marché suisse en fonction de ses différentes composantes (prix sur le marché spot de Rotterdam, cours du dollar par rapport au franc, frais de transport sur le Rhin, charge fiscale et marge commerciale).

	Chiffres 2011		Chiffres 2012										Moyenne 2011	Moyenne 2010	Evolution 2011 / 2010
	Nov	Déc	Jan	Feb	Mar	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct			
Prix du Brent (\$/baril) (1)	110.8	107.9	110.7	119.3	125.5	119.8	110.3	95.2	102.6	113.4	112.9	111.7	111.3	79.5	31.8
Evolution mensuelle	1.1%	-2.6%	2.6%	7.8%	5.1%	-4.5%	-7.9%	-13.8%	7.9%	10.5%	-0.4%	-1.0%			39.9%
Prix du gasoil à Rotterdam (2) en \$/1000 l (=0.845 €)	817.7	775.6	800.3	839.8	857.3	846.8	789.5	710.4	749.1	811.3	830.7	835.5	781.9	566.0	215.9
Evolution mensuelle	5.2%	-5.2%	3.2%	4.9%	2.1%	-1.2%	-6.8%	-10.0%	5.4%	8.3%	2.4%	0.6%			38.2%
Cours du dollar par rapport au franc	0.91	0.93	0.94	0.91	0.91	0.91	0.94	0.96	0.98	0.97	0.94	0.93	0.89	1.04	-0.16
Evolution mensuelle	1.0%	2.7%	1.1%	-3.0%	0.0%	0.0%	2.5%	2.4%	1.8%	-0.6%	-3.0%	-0.8%			-15.0%
Composantes du prix du mazout en Suisse (en CHF/100 litres)															
Prix à Rotterdam (CHF/100 l)	74.1	72.2	75.3	76.7	78.3	77.3	73.9	68.1	73.1	78.7	78.1	77.9	69.3	58.9	10.3
Evolution mensuelle	6.2%	-2.6%	4.3%	1.8%	2.0%	-1.2%	-4.4%	-7.9%	7.8%	8.1%	-1.1%	-2.0%			17.6%
Frais d'acheminement sur le Rhin (3)	4.5	2.5	1.0	2.5	2.0	1.5	1.5	1.5	1.5	2.0	1.5	1.5	2.5	1.5	1.0
Impôt sur les huiles minérales (4)	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.0
Taxe Carburant (5)	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.0
Taxe sur le CO ₂ (6)	9.55	9.55	9.55	9.55	9.55	9.55	9.55	9.55	9.55	9.55	9.55	9.55	9.55	9.55	0.0
Marge commerciale (7)	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	0.0
Prix total hors TVA	100.6	96.7	98.3	101.1	102.2	100.7	97.3	91.5	96.6	102.6	101.6	101.4	93.7	82.3	11.3
Prix "attendu", y c. la TVA (8%)	108.6	104.4	106.1	109.2	110.4	108.8	105.1	98.8	104.3	110.9	109.7	109.5	101.2	88.6	12.6
Prix effectif relevé par l'OFS (8)	103.0	104.5	103.9	105.4	108.1	105.8	103.7	98.0	98.5	105.2	107.5	107.1	98.0	85.4	12.6
Différence (CHF/100 l)	-5.65	0.14	-2.22	-3.88	-2.34	-3.02	-1.43	-0.81	-5.82	-5.63	-2.22	-2.41	-3.15	-3.19	14.8%
Prix publiés dans la NZZ (9)	106.9	105.5	105.8	108.4	108.7	107.8	104.1	98.3	102.2	107.9	108.2	108.3	100.6	88.4	12.2
Différence (CHF/100 l)	-1.73	1.07	-0.31	-0.81	-1.65	-1.02	-1.07	-0.56	-2.12	-2.91	-1.56	-1.25	-0.60	-0.17	13.7%

(1) Voir: Energy Information Administration: <http://tonto.eia.doe.gov/dnav/pet/hist/rbrteM.htm>.

(2) Sources: Articles de presse, différents sites Web, estimations de l'OFEN.

(3) Sources: Articles de presse, différents sites Web, estimations de l'OFEN.

(4) Voir: http://www.ezv.admin.ch/zollinfo_firmen/steuern_abgaben/00382/01841/index.html?lang=fr, document intitulé «Charge fiscale sur les carburants et les combustibles».

(5) Voir: http://www.carbura.ch/pl_haltung.0.html?&L=1 et <http://www.bwl.admin.ch/themen/00527/index.html?lang=fr>.

(6) Voir: <http://www.bafu.admin.ch/co2-abgabe/index.html?lang=fr> et http://www.ezv.admin.ch/zollinfo_firmen/steuern_abgaben/00379/02315/index.html?lang=fr.

(7) Source: Extrapolation de l'OFEN: environ 150.- CHF frais de transport + 8.- à 9.- CHF marge par 100 l, ce qui correspond environ à 12.- CHF pour une quantité de 4'500 l (moyenne de la catégorie 3000 à 6000 l).

(8) Source: <http://www.bfs.admin.ch/bfs/portal/de/index/themen/05/02/blank/key/durchschnittspreis.html>. Le relevé de l'OFS s'effectue deux fois par mois, en début et au milieu du mois. L'évolution jusqu'à la fin du mois n'est pas prise en compte. http://www.bfs.admin.ch/bfs/portal/de/index/infothek/erhebungen_quellen/blank/blank/liik/01.html.

(9) Voir: Chaque lundi, la «Neue Zürcher Zeitung» publie les prix du mazout observés la semaine précédente dans les principales régions du pays. Le tableau présente ces prix sous forme de moyennes mensuelles.