



# **Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW)**

vom ...

---

*Das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und  
Kommunikation (UVEK),*

gestützt auf Artikel 12 der Energieeffizienzverordnung vom 1. November 2017<sup>1</sup>,  
*verordnet:*

## **Art. 1** Berechnung der Benzinäquivalente<sup>2</sup>

Die Benzinäquivalente berechnen sich wie folgt:

- a. bei Personenwagen, die mit Diesel betrieben werden: Energieverbrauch (Diesel) in l/100 km  $\times$  1,14;
- b. bei Personenwagen, die mit Erdgas betrieben werden: Energieverbrauch (Erdgas) in m<sup>3</sup>/100 km  $\times$  1,03 l/m<sup>3</sup>;
- c. bei Personenwagen, die mit Autogas (LPG) betrieben werden: Energieverbrauch (LPG) in l/100 km  $\times$  0,80;
- d. bei Personenwagen, die mit dem Treibstoffgemisch E85 betrieben werden: Energieverbrauch (Treibstoffgemisch E85) in l/100 km  $\times$  0,72;
- e. bei ausschliesslich elektrisch angetriebenen Personenwagen: Energieverbrauch in kWh/100 km  $\times$  0,11 l/kWh;
- f. bei Personenwagen, die mit Wasserstoff betrieben werden: Energieverbrauch (Wasserstoff) in m<sup>3</sup>/100 km  $\times$  0,34 l/m<sup>3</sup>.

SR .....

<sup>1</sup> SR 730.02

<sup>2</sup> Berechnungsgrundlagen gemäss Angaben der Eidg. Materialprüfungsanstalt Empa für das Bundesamt für Energie 2019 und CO<sub>2</sub>-Emissionsfaktoren des schweizerischen Treibgasinventars des BAFU 2019.

**Art. 2** CO<sub>2</sub>-Emissionen aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Die CO<sub>2</sub>-Emissionen aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung in g/km berechnen sich wie folgt:

- a. bei Personenwagen, die mit Benzin betrieben werden: Energieverbrauch (Benzin) in l/100 km × 508 g CO<sub>2</sub>/l;
- b. bei Personenwagen, die mit Diesel betrieben werden: Energieverbrauch (Diesel) in l/100 km × 484 g CO<sub>2</sub>/l;
- c. bei Personenwagen, die mit Erdgas betrieben werden: Energieverbrauch (Erdgas) in m<sup>3</sup>/100 km × 277 g CO<sub>2</sub>/m<sup>3</sup>;
- d. bei Personenwagen, die mit Autogas (LPG) betrieben werden: Energieverbrauch (LPG) in l/100 km × 377 g CO<sub>2</sub>/l;
- e. bei Personenwagen, die mit dem Treibstoffgemisch E85 betrieben werden: Energieverbrauch (Treibstoffgemisch E85) in l/100 km × 465 g CO<sub>2</sub>/l;
- f. bei ausschliesslich elektrisch angetriebenen Personenwagen: Energieverbrauch in kWh/100 km × 128 g CO<sub>2</sub>/kWh;
- g. bei Personenwagen, die mit Wasserstoff betrieben werden: Energieverbrauch (Wasserstoff) in m<sup>3</sup>/100 km × 141 g CO<sub>2</sub>/m<sup>3</sup>.

<sup>2</sup> Bei Personenwagen, die gemäss Typgenehmigung teilweise elektrisch angetrieben werden und deren Batterien über das Stromnetz aufgeladen werden können, erfolgt die Berechnung der CO<sub>2</sub>-Emissionen aus der Treibstoff- und der Strombereitstellung anhand der Summe aus Treibstoff- und Stromverbrauch.

**Art. 3** Nicht klimarelevanter Anteil der CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Treibstoffgemischen

<sup>1</sup> Als nicht klimarelevant gelten CO<sub>2</sub>-Emissionen, die biogener Herkunft sind.

<sup>2</sup> Der nicht klimarelevante Anteil der CO<sub>2</sub>-Emissionen aus dem Treibstoffgemisch Erdgas beträgt 10 Prozent.

<sup>3</sup> Der nicht klimarelevante Anteil der CO<sub>2</sub>-Emissionen für Personenwagen, die ausschliesslich mit dem Treibstoffgemisch E85 betrieben werden, beträgt 78 Prozent.

**Art. 4** Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller erstmals immatrikulierten Personenwagen beträgt für das Jahr 2020 174 g/km.

<sup>3</sup> Berechnungsgrundlagen gemäss der Ecoinvent-Datenbank (Datenbestand ecoinvent v2.2, nachgeführt im Datenbestand UVEK DQRv2:2018); [www.ecoinvent.ch](http://www.ecoinvent.ch); [www.lc-inventories.ch](http://www.lc-inventories.ch).

**Art. 5** Mittelwerte und Standardabweichungen des absoluten Energieverbrauchs und der relativen Energieeffizienz

<sup>1</sup> Der Mittelwert ( $\bar{E}$ ) des absoluten Energieverbrauchs für das Jahr 2020 beträgt 7.968802753.

<sup>2</sup> Die Standardabweichung ( $\sigma_E$ ) des absoluten Energieverbrauchs für das Jahr 2020 beträgt 1.738235154.

<sup>3</sup> Der Mittelwert ( $\bar{EE}$ ) der relativen Energieeffizienz für das Jahr 2020 beträgt 0.004378827.

<sup>4</sup> Die Standardabweichung ( $\sigma_{EE}$ ) der relativen Energieeffizienz für das Jahr 2020 beträgt 0.000787710.

**Art. 6** Berechnung der Primärenergie-Benzinäquivalente<sup>4</sup>

Die Primärenergie-Benzinäquivalente berechnen sich wie folgt:

- bei Personenwagen, die mit Diesel betrieben werden: Energieverbrauch (Diesel) in l/100 km  $\times$  1,09;
- bei Personenwagen, die mit Erdgas betrieben werden: Energieverbrauch (Erdgas) in m<sup>3</sup>/100 km  $\times$  0,86 l/m<sup>3</sup>;
- bei Personenwagen, die mit dem Autogas (LPG) betrieben werden: Energieverbrauch Autogas (LPG) in l/100 km  $\times$  0,78;
- bei Personenwagen, die mit dem Treibstoffgemisch E85 betrieben werden: Energieverbrauch (Treibstoffgemisch E85) in l/100 km  $\times$  1,67;
- bei Personenwagen die mit Strom betrieben werden: Energieverbrauch in kWh/100 km  $\times$  0,19 l/kWh;
- bei Personenwagen, die mit Wasserstoff betrieben werden: Energieverbrauch (Wasserstoff) in m<sup>3</sup>/100 km  $\times$  0,65 l/m<sup>3</sup>.

**Art. 7** Einteilung in die Energieeffizienz-Kategorien

Für das Jahr 2020 sind die Energieeffizienz-Kategorien A–G wie folgt festgelegt:

Energieeffizienz-Kategorie	Bewertungszahl
A	$\leq 419.50$
B	$> 419.50$ bis $\leq 450.43$
C	$> 450.43$ bis $\leq 473.70$
D	$> 473.70$ bis $\leq 500.54$
E	$> 500.54$ bis $\leq 534.31$

<sup>4</sup> Berechnungsgrundlagen gemäss der Ecoinvent-Datenbank (Datenbestand ecoinvent v2.2, nachgeführt im Datenbestand UVEK DQRv2:2018); [www.ecoinvent.ch](http://www.ecoinvent.ch); [www.lc-inventories.ch](http://www.lc-inventories.ch).

Energieeffizienz-Kategorie	Bewertungszahl
F	$> 534.31$ bis $\leq 575.83$
G	$> 575.83$

**Art. 8** Aufhebung eines anderen Erlasses

Die Verordnung des UVEK vom 23. November 2018<sup>5</sup> über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen wird aufgehoben.

**Art. 9** Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 2020 in Kraft.

<sup>5</sup> AS 2018 4949