



N° Référence : BFE-443.12-1/3/70/10

Infos de la branche 07/2023: Révision totale annuelle de l'OEE-VVT (étiquette-énergie 2024)

L'OFEN actualise et recalcule chaque année les données de base relatives à l'étiquette-énergie. Les facteurs permettant de calculer les équivalents essence d'énergie primaire (EqEEP) et les émissions de CO₂ découlant des processus en amont sont eux aussi examinés et adaptés aux dernières connaissances scientifiques et techniques ainsi qu'aux développements sur le plan international. Vous trouverez ci-dessous des informations importantes et utiles sur ce thème.

Changements principaux concernant les données de base

Électricité : L'équivalent essence d'énergie primaire de l'électricité reste inchangé à 0,22 l/kWh. Les émissions de CO₂ des processus en amont ont augmenté de 94 g de CO₂/kWh à 114 g de CO₂/kWh. Cela s'explique par la part plus importante d'électricité produite par des centrales électriques fonctionnant aux combustibles fossiles.

Essence et diesel : La mise à jour des inventaires utilisés pour la production des produits pétroliers a entraîné une diminution des émissions de CO₂ de la chaîne amont de l'essence (-4,6 pour cent) et du diesel (-5,5 pour cent). Cela s'explique par des parts plus élevées en provenance de régions de production affichant des émissions légèrement plus basses.

Gaz naturel comprimé (GNC) : Concernant le gaz naturel comprimé (GNC; avec une part de 20 pour cent de biogaz), la diminution des émissions de CO₂ a été de 0,7 pour cent. L'équivalent essence d'énergie primaire du GNC augmente légèrement, pour passer de 0,79 l/m³ à 0,80 l/m³.

Hydrogène : L'actualisation du mix d'hydrogène distribué par les stations-service suisses a entraîné une diminution de l'équivalent essence d'énergie primaire de 1,7 pour cent. Les émissions de CO₂ des processus en amont ont diminué, passant de 223g de CO₂/m³ à 150g de CO₂/m³. Cela est principalement dû à l'actualisation du mix d'hydrogène distribué aux les stations-service suisses. Celui-ci comprend désormais des pourcentages plus élevés d'hydrogène produit à partir d'électricité renouvelable.

Moyenne des émissions de CO₂

Depuis le 1^{er} janvier 2020, la moyenne des émissions de CO₂ ne figure plus sur l'étiquette-énergie. Cette valeur doit cependant toujours être indiquée sur les listes de prix et dans les outils de configuration en ligne. En 2023, elle était de 129 g de CO₂/km (calculée sur la base des données WLTP). Pour **2024, elle est désormais de 122 g de CO₂/km (WLTP)**. Cette diminution est due principalement à la forte progression des véhicules électriques.

La moyenne est calculée sur la base des voitures neuves immatriculées pour la première fois en Suisse entre le 1^{er} juin 2022 et le 31 mai 2023. Une valeur NEDC n'est plus calculée, car ces valeurs ne sont plus saisies de manière systématique.





Référence : BFE-443.12-1/3/70/10

Entrée en vigueur et phase de transition

L'OEE-VVT révisée **entrera en vigueur le 1^{er} janvier 2024**. Un document Excel a été créé pour faciliter le calcul des catégories d'efficacité énergétique. Il permet de les calculer sur la base des paramètres à introduire. Le document est disponible sur le site Internet de l'OFEN:

<https://www.bfe.admin.ch/bfe/fr/home/efficacite/mobilite/voitures.html>

Liens

Vous trouverez plus d'informations dans les documents suivants :

- Texte de l'OEE-VVT : <https://www.news.admin.ch/news/message/attachments/80822.pdf>
- Rapport de Treeze GmbH sur les indicateurs environnementaux (résumé en français, disponible à partir d'août):

<https://www.bfe.admin.ch/bfe/fr/home/efficacite/mobilite/voitures.html>

En cas de questions, utilisez l'adresse suivante : ee-pw@bfe.admin.ch



Référence : BFE-443.12-1/3/70/10

ANNEXE: aperçu des obligations de marquage selon le champ d'application

<u>Voitures de tourisme</u>	Consommation d' énergie (liée à la conduite)	Équivalent essence	Émissions de CO ₂ (liées à la conduite), y c. la part ayant des effets sur le climat	Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant et/ou d' électricité	Valeur-cible de CO ₂	Moyenne des émissions de CO ₂	Catégories d' efficacité énergétique A à G	Représentation visuelle des catégories d' efficacité énergétique
Publicité	X		X				X	X
Annonce de vente	X		X				X	X
Liste de prix	X	X	X	X	X	X	X	
Configurateur en ligne	X	X	X	X	X	X	X	X

<u>Voitures de livraison et tracteurs à sellette légers</u>	Consommation d' énergie (liée à la conduite)	Équivalent essence	Émissions de CO ₂ (liées à la conduite), y c. la part ayant des effets sur le climat	Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant et/ou d' électricité
Publicité	X		X	
Annonce de vente	X		X	
Liste de prix	X	X	X	X
Configurateur en ligne	X	X	X	X